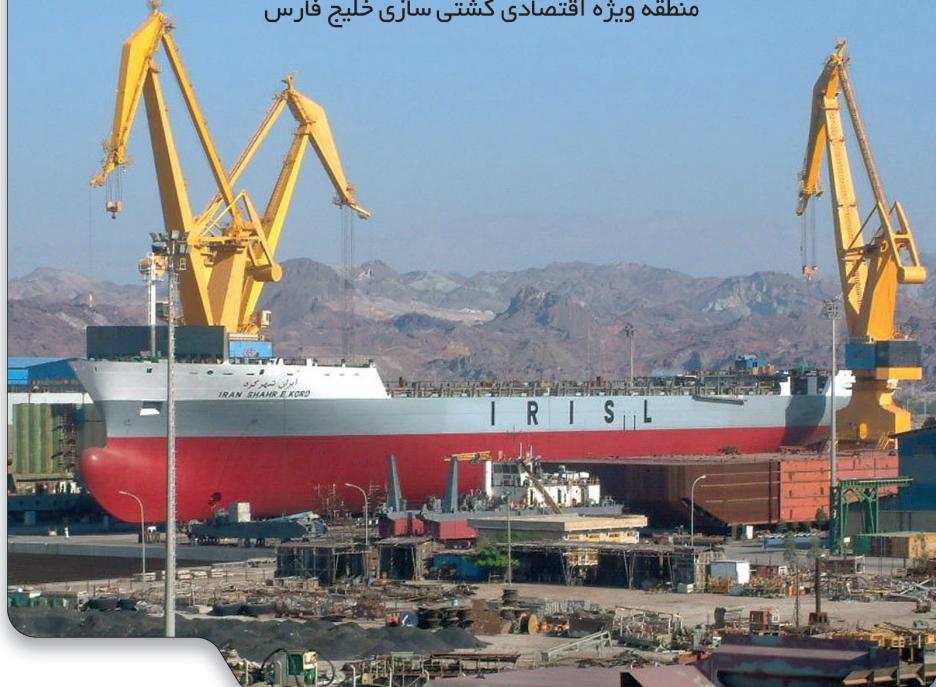


Special Economic Zone  
www.isoico.co



## شرکت مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو)

منطقه ویژه اقتصادی کشتی سازی خلیج فارس



isoico.co



معرفی و سوابق



### شرکت کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزو ایکو)



مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزو ایکو) یک منطقه ویژه اقتصادی با وسعت ۱۱۰۰ هکتار و بزرگترین زیرساخت صنایع دریایی کشور است. این مجتمع در سال ۱۳۵۲ با هدف ساخت و تعمیر انواع شناور در جوار ساحل خلیج فارس و ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس احداث گردید. مجموعه ایزو ایکو از سوله ها و کارگاه های مجهز به امکانات و ابزار کامل و حوضچه آرامش به مساحت ۳۸۰ هکتار و همچنین سیستم های مختلف از آبگیری و به آب اندازی شناور ها و انواع تاسیسات نفت و گاز بهره مند است. طی یک دهه اخیر ایزو ایکو با تحويل ۳ فروند کشتی کاتتینر بر اقیانوس پیما ساخت یک فروند نفتکش، طراحی و ساخت یک فروند شناور پشتیبان صیادی، ساخت انواع بارج، لنдинگ کرافت، شناورهای جمع آوری آبودگیهای نفتی، شناورهای مسافربری-تفریحی و همچنین طراحی، ساخت، حمل، نصب و راه اندازی سکوهای نفتی و گازی، تعمیر ریگ های حفاری و تعمیر اساسی شناورهای سایز بزرگ و نفتکشها توان خود را در این زمینه به اثبات رسانده است. تعمیر ریگهای حفاری به عنوان سازه های اثربخش و استراتژیک در توسعه میدیان نفت و گاز کشور نیاز به داشت روز و مهندسی پیچیده ای دارد و ایزو ایکو با ورود به این بازار و کسب و بومی سازی دانش در این زمینه خود را به عنوان قطب تعمیرات ریگ های حفاری مطرح ساخته و در بازار منطقه تاثیرگذار بوده است.

مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزو ایکو) فعالیتهای خود را در زمینه ساخت و تعمیر شناور ها به سه گروه طراحی، ساخت و تعمیرات شناورهای کوچک (تا ۳۰۰۰ DWT) متوسط (تا ۳۵۰۰۰ DWT) و بزرگ (تا ۳۵۰۰۰ DWT) و همچنین دربخش نفت و گاز در قالب گروه سازه های دریایی تقسیم و تعریف کرده و هر حوزه رسالت تعریف شده ای را دنبال می کند.

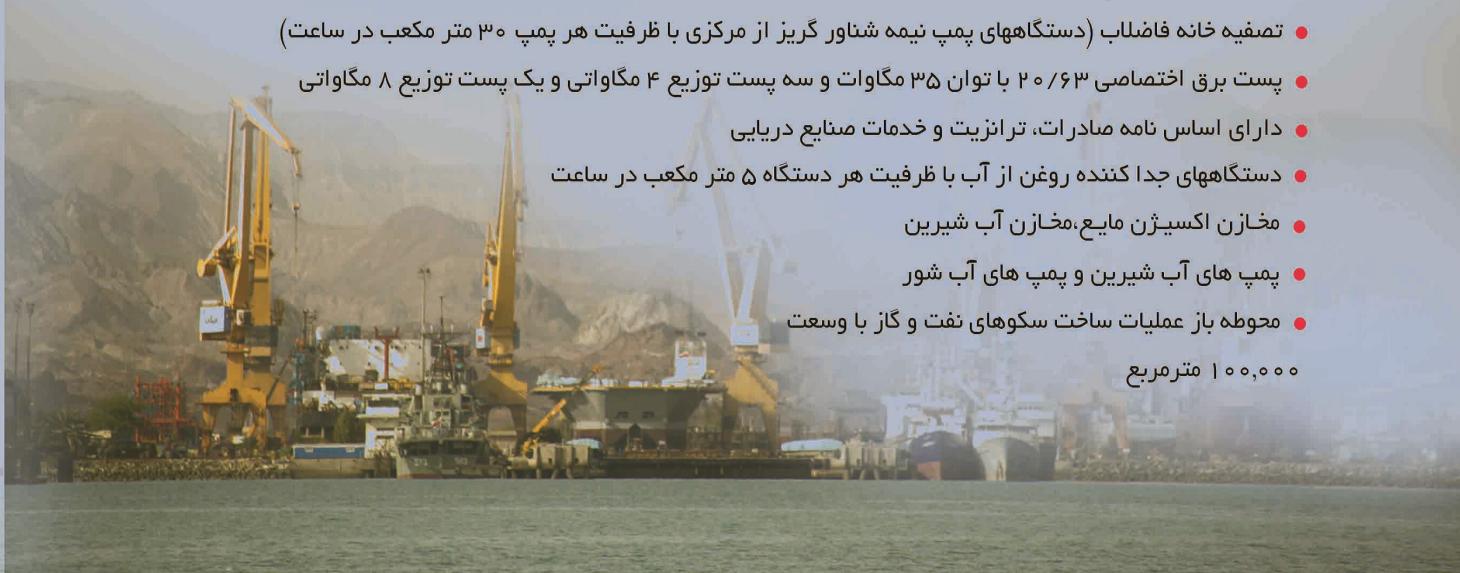


# ایزو ایکو

## صنعت پیشران

### ظرفیت های مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزو ایکو)

- ۱۱۰۰ هکتار مساحت با بهره مندی از مزایای منطقه ویژه
- شهرک تخصصی صنایع دریایی به مساحت ۲۰ هکتار و خارج از قلمرو گمرکی و سرزمین اصلی
- اسکله های پهلو و دهی شناور ( ۲۷ پست پهلوگیری ) نیروی انسانی متخصص
- تجهیزات و کارگاه های تخصصی و منحصر به فرد منطقه ویژه اقتصادی و بهره گیری از قوانین و امکانات مناطق ویژه
- دسترسی به آبهای بین المللی از طریق خلیج فارس
- موقعیت ممتاز جغرافیایی و امکان استفاده از راه های دریایی، هوایی و زمینی و شاهراه ترانزیت کشور به کلیه نقاط کشور و آسیای میانه
- سه دستگاه کمپرسور هوا با ظرفیت ۱۰۰ متر مکعب در دقیقه و فشار ۱۰ الی ۱۱ بار شبکه آب شور جهت سیستم (Fire Fighting)
- دو پست برق ۲۳۰ کیلوواتی
- حوضچه آرامش با وسعت ۳۸۰ هکتار دارای دو موج شکن به طول ۴ کیلومتر
- دستگاه های بوزی پیشرفتہ با ظرفیت جابجایی تا ۵۲۸ تن
- تصفیه خانه فاضلاب (دستگاههای پمپ نیمه شناور گریز از مرکزی با ظرفیت هر پمپ ۳۵ متر مکعب در ساعت)
- پست برق اختصاصی ۶/۲۰ با توان ۳۵ مگاوات و سه پست توزیع ۴ مگاواتی و یک پست توزیع ۸ مگاواتی
- دارای اساس نامه صادرات، ترانزیت و خدمات صنایع دریایی
- دستگاههای جدا کننده روغن از آب با ظرفیت هر دستگاه ۵ متر مکعب در ساعت
- مخازن اکسیژن مایع؛ مخازن آب شیرین
- پمپ های آب شیرین و پمپ های آب شور
- محوطه باز عملیات ساخت سکوهای نفت و گاز با وسعت ۱۰۰,۰۰۰ مترمربع



### مدرترین سیستم های از آبگیری شناور نظیر:

- سیستم بالابر سرسره با ظرفیت ۸۰۰ تن

◦ سیستم بالابر سینکرولیفت (SYNCROLIFT) به ابعاد ۱۷۲\*۳۲ متر و ظرفیت بالابری ۱۱ هزار تن

◦ دو سیستم ترانسفر جهت جابجایی شناورها بین پارکینگ ها

◦ سیستم حوضچه شناور (FLOATING DOCK) به ابعاد ۵۲.۵\*۴۰.۵ متر و ظرفیت بالابری ۲۸ هزار تن

### دو حوض خشک (DRY DOCK) با ظرفیت ۳۵۰ هزار تن:

۱. حوض کرخه با ابعاد ۴۷۵ متر طول، ۸۰ متر عرض و ۱۴۰۵ متر عمق

۲. حوض کارون با ابعاد ۳۷۵ متر طول، ۸۰ متر عرض و ۱۴.۵ متر عمق

۳. درب های حوض با قابلیت شناور شدن

۴. پمپ خانه قوی و مدرن مجهز به سه دستگاه پمپ اصلی به ظرفیت هر کدام ۲۴۰۰۰ متر مکعب در ساعت

و دو دستگاه پمپ کمکی با ظرفیت ۲۰۰۰ متر مکعب در ساعت (جهت آبگیری و تخلیه حوضها)

۵. سه دستگاه جرثقیل زرافه ای (۳۵ تن، ۶۰ تن و ۱۶۰ تن)

### ۲۳ خط پارکینگ ساخت و تعمیر شناور (۸ خط مجهز به جرثقیل های زرافه ای ۱۵۰ تن و ۴۰ تن)

۴ خط پارکینگ به طول هر خط ۲۰۰ متر جهت ساخت شناور مجهز به جرثقیل های زرافه ای ۱۵۰ تن که با توجه به نصب شدن در دو طرف پارکینگها قابلیت همکاری و افزایش توان تا ۳۰۰ تن را دارد.

۱۵ خط پارکینگ تعمیر و ساخت شناور در فضای ۳۵۰۰۰ متر مربع

چهار خط پارکینگ به ابعاد ۳۵۰\*۲۰۰ متر مجهز به جرثقیل های زرافه ای ۴۰ تن

### اسکله های پهلو دهی شناور

◦ اسکله کی وال به طول ۳۰۰ متر و مجهز به جرثقیل زرافه ای ۵۰ تن

◦ اسکله پهلو گیری شناور به طول ۳۴۰ متر و مجهز به جرثقیل زرافه ای ۴۰ تنی (Takraft)

◦ دو اسکله دو طرف سینکرولیفت هر کدام به طول ۱۷۲ متر

◦ اسکله پهلوگیری با طول مفید ۶۰۰ متر

◦ اسکله تخلیه و بارگیری و تعمیرات به طول ۱۸۰ متر

◦ اسکله بارگیری تا ۸۰۰۰ تن (بارگیری سازه های دریابی)





# ایزو ایکو

## توان ایرانی، باور جهانی

### کارگاه های مجهز و مدرن شامل:

- کارگاه های ورق کاری لوله و شیرآلات - کارگاه های ماشین کاری و الکتریکی
- کارگاه تمام اتوماتیک شات بلاست مجهز به دستگاه شات بلاست با عرض دهانه ورودی ۳۰۰۰ میلی متر با توانایی تولید ماشهانه ۱۲۰۰ تن تا عرض ۳ متر، دستگاه ورق صاف کن، دستگاه رنگ آمیزی، دستگاه خشک کن و جرثقیل های مگنتی ۵ و ۱۲ تن
- کارگاه برش مجهز به دستگاههای متحصر بفرد برش زیر آب CNC (هواگاز و پلاسمما):
- دستگاه برش پلاسمما: بیشترین طول ورق ۱۳۰۰۰ میلیمتر، بیشترین عرض ورق ۳۰۰۰ میلیمتر، ضخامت از ۲ میلیمتر تا ۲۰ میلیمتر و متوسط سرعت برش ۲۵۰۰ میلیمتر در دقیقه
- دستگاه برش فتوسل با سرعت برش ۵۰۰ میلیمتر در دقیقه
- دستگاه اکسی فیول: بیشترین طول ورق ۱۳۰۰۰ میلیمتر، بیشترین عرض ورق ۴۰۰۰ میلیمتر، بالاترین ظخامت ۲۵۰ میلیمتر و متوسط سرعت برش ۳۵۰ میلیمتر در دقیقه
- جرثقیل سقی مگنت ۱۲ تن، جرثقیل هوکی ۱۰ تن، ۳ دستگاه جرثقیل دیواری ۳ تن
- کارگاه خم کاری و زاویه دهنی ورق مجهز به دستگاه های:
  - دستگاه رول ۱۱۳ متری، دستگاه پرس ۸۰۰۵ تن، دستگاه رول سه محوره، دستگاه پروفیل خم کنی و دو دستگاه جرثقیل سقفی ۱۴۰ تن
  - هوک ۲۰ تن، ۲ دستگاه جرثقیل دروازه ای ۶ تن
- کارگاه های ساخت پانل مسطح و دارای انحنا (در این کارگاهها با بهره گیری از جرثقیل های ۸۰، ۱۰۰ و ۱۵۰ تن و فضای مناسب قابلیت ساخت هرگونه سازه حجمی تا ارتفاع ۲۵ متر و تناژ ۴۰۰ تن امکان پذیر است)
- کارگاه های لوله کشی (دارای ایستگاه های اصلی برش، موتناز، خمکاری لوله، جوش، تست اسپویل، نصب اسپویل و...)
- کارگاه های تراشکاری مجهز به پیشرفتہ ترین دستگاه های روز دنیا (دستگاه تراش ۱۳ متری، دستگاه دریل رادیال، دستگاه سنگ مغناطیسی، دستگاه فرز صفحه تراش و...)
- کارگاه های مکانیک و تعمیرات
- کارگاه های رنگ آمیزی مجهز به دستگاه های رنگ پاش اتوماتیک در فضای بسته با ظرفیت روزانه ۱۵۰۰ متر مربع
- کارگاه ساخت ملحقات سازه ای مجهز به: دستگاه اره لنگ، دستگاه گیوتین ۲ میلیمتر، دستگاه پانچ، دستگاه رول ۱ متری، دستگاه ورق خم کن، دریل ستونی و جرثقیل های سقفی ۲۰ تن و ۵ تن و دو دستگاه جرثقیل ستونی ۳ تن
- کارگاه های نجاری و درود گری مجهز به پیشرفتہ ترین دستگاه های روز دنیا
- کارگاه آلومینیوم (ساخت شناورهای آلومینیومی)

- کارگاه های برش، پخ زنی و جوشکاری ورق، پروفیل و لوله مجهز به دستگاه های برش، پخ زن، مولر، جوشکاری و جرثقیل های سقفی ۲۵ تن
  - کارگاه های ساخت قطعات و بلوک های مختلف شناور
  - کارگاه های تعمیرات کلیه سیستم های مکانیکی شناور
  - کارگاه های جوشکاری و موتناور
  - کارگاه های درودگری (دو کارگاه درودگری مجهز به ابزار آلات به روز و پیشرفته)
  - کارگاه اصلی سازه های دریایی (۷۵۰۰ متر مربع): ۱. چهار دستگاه جرثقیل سقفی، ماشین های برش، پخ زدن، ماشین های جوشکاری و ...
  - کارگاه برش و پخ زدن لوله (۶۰۰ متر مربع): ۱. قابلیت برش لوله تا ضخامت ۲۰۰۰ میلی متر ۲. سه دستگاه ماشین مولر، دستگاه جرثقیل سقفی
  - کارگاه لوله کشی (۱۹۲۰ متر مربع): ۱. دو دستگاه جرثقیل سقفی با ظرفیت ۲۵ تن، ماشین های جوشکاری و پخ زنی ۲. کارگاه مکانیکی (۱۲۰۰ متر مربع)
- تجهیزات و ماشین آلات مورد نیاز عملیات بارگیری سازه های دریایی شامل:**
- پمپهای بالاست، جک ها، لوازم و تجهیزات برداشت و حمل سنگین (Rigging Items) وینچ ها و ...
  - چهار ستگاه بوژی با ظرفیت حمل ۲۵۰ تن
  - دو عدد اسکیدویی به طول (۱۲۰ متر و ۴۰۰ متر) با ظرفیت تحمل بار ۴۰۰۰ و ۸۰۰۰ تن
- ماشین آلات:** انواع بالابر آکاردئونی و تلسکوپی، لیفتراک، تراکتور، مینی لودر، بابکت، جرثقیل های موبایل ۱۰، ۱۵، ۲۵ و ۳۵ تن، انواع جرثقیل متحرک با ظرفیت ۲۰۰ تا ۳۰۰ تن، لیفتراک های سنگین و سبک، انواع بالابر، یدک کش، بوژی، خودروهای سنگین، انواع جرثقیلهای زرافه ای، متحرک، دیواری و سقفی

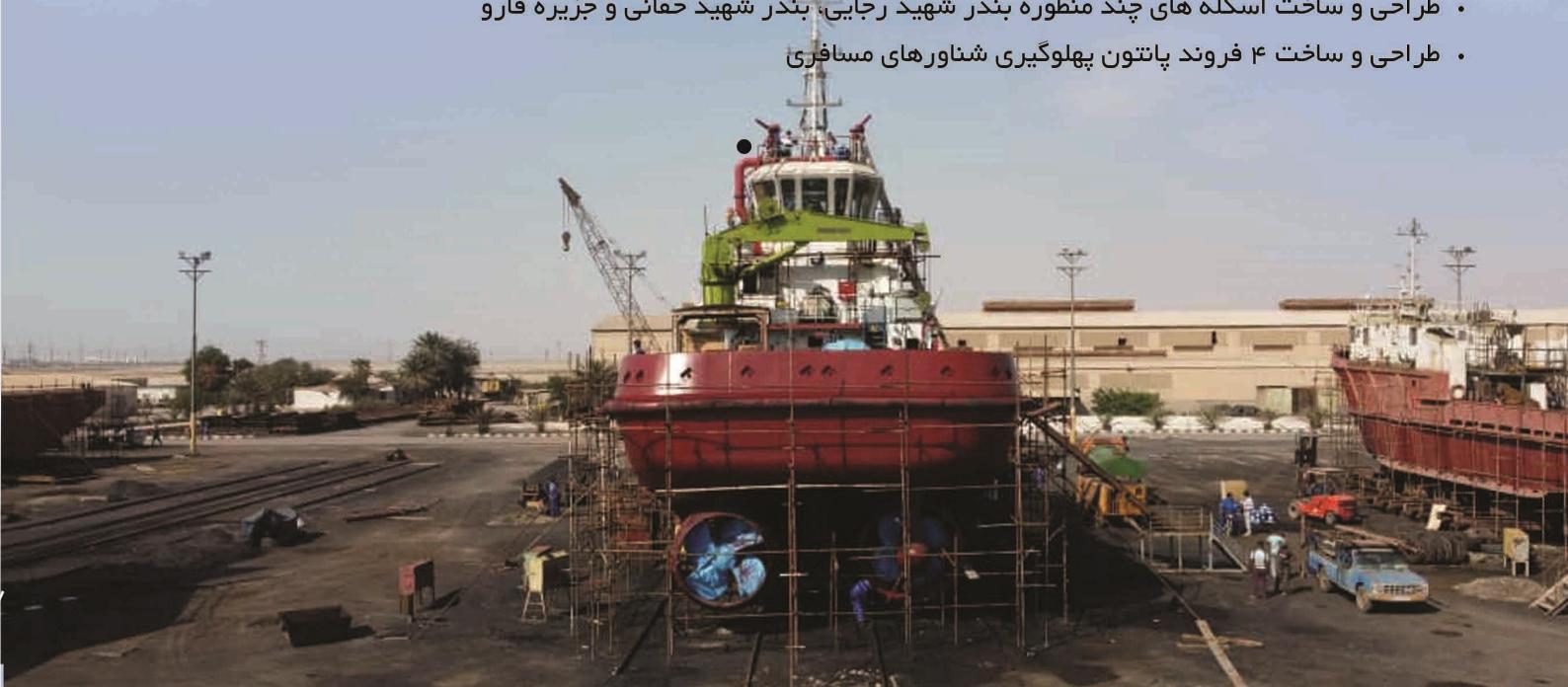


## گروه طراحی، ساخت و تعمیر شناورهای کوچک

گروه طراحی، ساخت و تعمیرات شناورهای کوچک قدیمی ترین بخش ایزوایکو به شمار می‌آید که در فضایی بالغ بر ۳۳۰ هزار متر مربع قابلیت طراحی، ساخت و تعمیر انواع شناور تا وزن ۸۰۰ تن و ظرفیت ۳۰۰۰ DWT از جمله (کاتamaran، صیادی، یدک کش، لندینگ کرافت، انواع بارج، شناورهای مسافری و...) را دارد.

### تعدادی از پروژه‌های نوسازی ایزوایکو در گروه شناورهای کوچک:

- ۱۰ فروند بارج با ظرفیت ۲۰۰۰ تن
- دو فروند لندینگ کرافت با ظرفیت ۱۸۰۰ تن
- سه فروند لندینگ کرافت با ظرفیت ۱۲۰۰ تن
- دو فروند یدک کش
- یک فروند شناور کمکی اسکیف (شناور پهن و جمع کردن تور ماهیگیری)
- یک فروند شناور لایروب رودخانه‌ای
- طراحی و ساخت سازه بتونی و فلزی اسکله چند منظوره بهمن جهت ارتباط توریستی و اقتصادی ایران و عمان
- طراحی و ساخت اسکله‌های چند منظوره بندر شهید رجایی، بندر شهید حقانی و جزیره فارو
- طراحی و ساخت ۴ فروند پاتتون پهلوگیری شناورهای مسافری



### توانمندی‌ها:

- تعمیر موتورهای ۲ تا ۱۶ سیلندر
- تعمیر سیستم‌ها، پمپ‌ها و جک‌های هیدرولیک
- انجام انواع جوش‌های؛ برنج، برنز، برق، استیل، نیکل، کروم و چدن
- انجام انواع جوشکاری‌های TIG - MAG ، پروانه‌های شناور، شفت‌های طویل استیل و جوشکاری زیر پودری
- تعمیر موتورها و گیربکس‌های دریایی در قدرت‌های مختلف و شافت و پروانه
- تعمیر سکان، تیغه‌های سکان واحد‌های کوچک و بزرگ و همچنین تعمیر انواع پمپ‌های هیدرولیکی و برقی مربوط به شناورها
- تعمیر کندانسورها و تعمیر موتور، وینچ‌های لنگر و جک‌های هیدرولیک سکان
- ساخت و برش انواع گوه‌های چوبی جهت داک و آنداک
- باز و بسته کردن پانل‌های چوبی مربوط به دیواره‌ها و سقف شناورهای مختلف و نصب پشم سنگ
- طراحی، ساخت و اجرای دکوراسیون داخلی انواع شناور
- تراشکاری و ماشین کاری انواع شافت و پروانه در قطرهای مختلف تا طول ۶ متر و انواع کوپلینگ‌های جک جرثقیل، لیفتراک و وسایل سنگین
- تراشکاری انواع لاینرهای استیل، سکان کشتی، ولوهای سیستم‌لوله‌کشی، قطعات پمپ‌ها و انواع بوش‌ها و فلنج‌ها
- تراش انواع پیچ و مهره‌های میلیمتری و اینچی در هر قطر
- تراشکاری انواع بوش‌های شناور بزرگ و کوچک از جمله بوشهای فروفره، سیکنایت، اورکت و غیره
- برش، سوراخکاری و ایجاد جای خار انواع قطعات صنعتی



# ایزو ایکو

## پیشرو در صنایع دربایی

### گروه طراحی، ساخت و تعمیرات شناورهای متوسط

گروه طراحی، ساخت و تعمیرات شناورهای متوسط ایزو ایکو در فضایی ۱۲۰ هکتاری جهت طراحی، ساخت انواع شناورهای تا ظرفیت ۳۵۰۰۰ DWT ۳۵۰۰۰ تن ایجاد گردیده است. این گروه با توجه به در اختیار داشتن کارگاه های متعدد و مجهز تولیدی و امکانات و تجهیزات پیشرفته و منحصر به فرد دارای کاملترین خط تولید شناور در کشور می باشد. گروه طراحی، ساخت و تعمیرات شناورهای متوسط ایزو ایکو با اتکا به امکانات منحصر بفرد ایزو ایکو و دفاتر و واحدهای ستادی قوی و مجهز توانایی ساخت انواع کشتی های اقیانوس پیما، سکوهای نفت و گاز و انجام تعمیرات دکل های حفاری (Jack Up) و تعمیرات اساسی شناورهای تخصصی با کاربریهای مختلف نظیر کاتتینربر، نفتکش، لایروب، یدک کش، صیادی، انواع بارچ، لندینگ کرافت، مسافری و تفریحی و... را دارد و اولین اقیانوس- پیماهای کشور در این گروه ایزو ایکو طراحی و ساخته شدند.

#### توانایی‌ها

- طراحی، ساخت و تعمیر انواع شناور تا ظرفیت ۳۵۰۰۰ DWT
- طراحی پایه و تفصیلی انواع شناورها با استفاده از نرم افزارهای (Tribon, Autoship & Ansys)
- تهیه نقشه های مهندسی کارگاهی و ساخت توسط نرم افزارهای (Tribon, Autocad)
- ساخت انواع سکوهای نفت و گاز
- تعمیرات دکل های حفاری (Jack Up)





ISOICO

۹

شirkat-e-jamheyy-e-kesheti-sazi-o-sinay-e-farashal-e-iran  
منطقه ویژه اقتصادی کشتی سازی خلیج فارس



### تعدادی از پروژه های ایزوایکو در گروه شناورهای متوسط:

- ه تعمیرات اساسی بیش از ۳۰۰ فروند شناور شامل شناورهای کاتینبر، نفتکش، فله بر، لایروب، صیادی، یدک کش، لنдинگ کرافت، انواع بارج، مسافری و...
- ه تعمیرات اساسی دکل های حفاری (Jack Up) شهید مدرس، سینا ۱، پاسارگاد، سحر ۲ و مپنا (در دو مرحله)

### تعدادی از پروژه های نوسازی (ساخت)

- ه ساخت سه فروند کشتی کاتینبر با طول ۱۸۷.۲۵ متر، عرض ۲۹.۸ متر، ارتفاع ۱۷ متر و ظرفیت ۲۰۰ TEU تحت کلاس GL آلمان

- ه ساخت یک فروند تانکر حمل فراورده بره ۳۵۰۰ تنی با طول ۱۷۶ متر، عرض ۳۱ متر و ارتفاع ۱۷ متر تحت کلاس BV فرانسه

- ه یک فروند شناور جمع آوری آبودگی های نفتی با طول ۵۵.۵ متر، عرض ۱۳ متر و ارتفاع ۶.۵ متر با ظرفیت ۵۵۰ متر مکعب تحت کلاس DNV نروژ

- ه ساخت یک فروند شناور پشتیبان صیادی با طول ۶۴ متر، عرض ۱۱.۸ متر و ارتفاع ۴.۸ متر و ظرفیت ۴۵۰ تن ماهی، ۵۰۰ تن سوخت و ۳۵۰ تن آب مجهز به سردخانه مدرن و تولن انجماد تحت کلاس ICS

- ه سه فروند شناور خدماتی چند منظوره با طول ۱۴۰.۴ متر، عرض ۱۰.۲ متر و ارتفاع ۱۰.۳ متر تحت کلاس ACS

- ه سه فروند لنдинگ کرافت کاتاماران با طول ۶۴ متر، عرض ۱۸.۵ متر و ارتفاع ۴.۲ متر با ظرفیت ۵۵۰ تن و یا ۹ خودرو تحت کلاس ICS

- ه شناور کاتاماران مسافری تفریحی با طول ۳۸ متر، عرض ۱۲ متر و ارتفاع ۴ متر و با ظرفیت ۳۵۰ نفر مسافر تحت کلاس ACS

- ه تانکر بارج سوخت رسان با طول ۱۳۵.۰۴ متر، عرض ۲۹.۸ متر و ارتفاع ۸.۳ متر با ظرفیت ۱۵۰۰۰ تن (بزرگترین بارج سوخت رسان خاورمیانه)

- ه مشارکت در ساخت سکوی نفتی هندیجان و سکوهای گازی فاز ۱۴ پارس جنوبی

### تعدادی از پروژه های متفرقه

- ه طراحی، ساخت و نصب سازه فولادی اسکله و عرشه آبگیری از دریاچه سد جگین
- ه طراحی، ساخت و نصب سازه فولادی پل دسترسی اسکله جزیره هرمز

- ه طراحی و ساخت درب های حوضچه پرورش میگو

- ه طراحی و ساخت اسکله و پل دسترسی شهید رجایی

- ه ساخت دو دستگاه بوم جرثقیل Gantry Crane اسکله شهید رجایی

- ه طراحی و ساخت اولین آمیولانس دریابی تمام‌آلومنیومی کشور

## گروه طراحی، ساخت و تعمیرات شناورهای بزرگ

گروه طراحی، ساخت و تعمیرات شناورهای بزرگ ایزوایکو از سال ۱۳۸۶ در زمینی به مساحت ۱۳۵ هکتار با ماموریت تکمیل طرح احداث حوضهای خشک و سپس بهره برداری از آن در ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس فعالیت خود را آغاز کرد، طرح حوضهای خشک با برخورداری از دو حوض تعمیرات و نوسازی به ترتیب به ابعاد (۳۷۵ متر طول، ۸۰ متر عرض، ۱۴.۵ متر عمق و ۴۷۵ متر طول، ۸۰ متر عرض، ۱۴.۵ متر عمق) در کشور منحصر به فرد و در منطقه نیز جزو بزرگترین آنها به شمار می‌آید. این گروه با در اختیار داشتن یکی از بزرگترین زیرساختهای تعمیرات و ساخت انواع شناورهای پهنه پیکر نفت کش با ظرفیت ۳۵۰ هزار تن و کشتی حمل گاز با ظرفیت ۱۴۰ هزار متر مکعب و دکلهای حفاری و بهره‌گیری از توان متخصصان داخلی پس از یک دوره آزمایشی از سال ۱۳۹۵ وارد بازار تعمیرات شناورها گردید تا از این پس صنایع دریایی کشور با ظرفیت بیشتری آماده ارائه خدمات به مشتریان داخلی و خارجی باشد. گروه طراحی، ساخت و تعمیرات شناورهای بزرگ ایزوایکو با اتکا به امکاناتی از قبیل حوضهای خشک، ماشین آلات و تجهیزات جدید و کارکنائی متخصص در زمینه کشتی سازی این قابلیت را دارد که در زمینه تعمیرات و نوسازی پروژه‌های بزرگی را در دستور کار خود قرار دهد و جوابگوی متقاضیان در زمینه‌های مختلف اعم از فن مهندسی و پشتیبانی باشد.





## ایزو ایکو پازل اقتصاد دریا محور

### توانایی ها

ایزو ایکو در این گروه توانایی طراحی، ساخت و تعمیر بزرگترین کشتی های موجود در دنیا نظیر کشتی های ULCC ، VLCC ، LPG Carrier و Bulk carrier و ... را در بالاترین سطح کیفی و کوتاه‌ترین زمان ممکن را دارد.

تعمیر انواع شناورهای تانکر تا ظرفیت ۳۵۰ هزار تن تعمیر پروانه نفتکش VLCC با وزن ۷۵ تن برای اولین بار در کشور

تعمیر نفتکش غول پیکر خارجی در ۱۵ روز و ثبت رکورد تعمیر و بازسازی ریگ های حفاری

تعمیر انواع کشتی های حمل گاز

تعمیر انواع شناورهای کاتینبر بر و فله بر

تعمیر انواع شناورهای لوله گذار و کابل گذار

توانایی انجام بیش از ۵۰۰۰۰ تن کار سازه ای(ساخت) در سال

توانایی انجام تعمیرات انواع شناورهای تفریحی و مسافربری

ایزوایکو از سال ۱۳۸۰ در پروژه های فراساحلی فعال بوده و پروژه های متنوعی را در ساخت سکوها تجربه کرده است رشد سریع تقاضا در صنعت سکوهای فراساحلی ایزوایکو را بر آن داشت تا یک شرکت حرفه ای و متخصص در پروژه های فراساحلی نفت و گاز تاسیس کند، به همین منظور در سال ۱۳۸۷ همزمان با شروع فعالیت پروژه های فاز های ۱۲ و ۱۶ پارس جنوبی شرکت مبین سازه گستر خلیج فارس تأسیس و سازماندهی شد. با توجه به سابقه موفق در پروژه های فاز های ۱، ۲، ۳، ۶، ۷، ۸، ۹، ۱۴، ۱۶، ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی، میدان های نفتی هندیجان و هنگام، و همچنین برخورداری از نیروی انسانی ماهر و متخصص و امکانات مدرن کارگاهی قابل دسترسی در ایران، این شرکت فعالیت خود را با پروژه های میدان نفتی فروزان و فاز ۱۱ پارس جنوبی ادامه داد.

سازماندهی یک ساختار کارآمد و چابک همراه با زیرساخت مناسب و منحصر بفرد، ماشین آلات و تجهیزات پیشرفته به ایزوایکو این امکان را داد تا در زمینه طراحی، ساخت، حمل، نصب و راه اندازی سازه های دریایی نظری سکوهای نفت و گاز، سکوهای فشار افزا و جکت های این سکوها در منطقه بی رقیب باشد و با بومی سازی دانش مرتبط، این صنعت را داخلی سازی کرده و کشور را از وابستگی به خارج بی نیاز کند تا در بازار کنونی صنعت فراساحلی یکی از مطمئن ترین و بهترین گزینه های پیش روی کار فرمایان خود باشد.

**ISOICO** Special Economic Zone



# ISOICO

## Special Economic Zone

### پروژه های جاری

- طرح توسعه میدان نفتی فروزان
- پروژه فاز ۱۱A پارس جنوبی

نرخ تولید گاز به نفت: Gas Oil Ratio(SFC/STBD) GOR 6000

### پروژه طرح توسعه مجموعه فراساحلی هندیجان

- دو عدد جکت WHP08 , WHP07
- دو سکو ( WHP08 , WHP07 )
- خط لوله زیر دریایی ( مابین WHP08, WHP07 و بهر گانسر )

نرخ تولید هر سکو 25000 STBD

### پروژه طرح توسعه فراساحلی هنگام

- سکوی اصلی WHP1 با وزن 1700 تن
- سکوی اقماری WHP2 با وزن 1500 تن
- سکوی اقماری WHP3 با وزن 1500 تن
- نرخ تولید: 30000 STBD



### بخشی از پروژه های ایزوایکو در زمینه سازه های دریایی

- طرح و توسعه میدان گازی پارس جنوبی
- جکت فاز ۱
- دامنه فعالیت: آماده سازی و ساخت، بارگیری، مهار بندی
- طرح و توسعه میدان گازی پارس جنوبی فازهای ۲ و ۳
- دامنه فعالیت: ساخت جکت ها، تایپ سایدها و تأسیسات جانبی ( عرضه wp ۲، چهار عدد جکت، چهار عدد سه پایه، عرشه ها، دو عدد فلر، چهار عدد پل )
- طرح توسعه میدان گازی پارس جنوبی جکت های فازهای ۶ و ۷ و ۸
- دامنه فعالیت: مهندسی تفضیلی، خرید تجهیزات، ساخت، بارگیری، حمل و نقل، نصب ( پکیج EPCI )
- جکت فاز ۱۲ پارس جنوبی
- دامنه فعالیت: پیمانکار EPCI سه عدد جکت فاز ۱۶ پارس جنوبی ایزوایکو به عنوان پیمانکار EPCI
- سکوی فراساحلی سکوی اصلی ۴۰۰ تن + جکت ۵۰۰ تن
- سازه میانی سکو و ISP جکت، سازه فلر سکو و FSP جکت، پل ISP، پل FSP، سازه مشعل فر سکوهای اقماری فاز ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی ره اه اندازی سکوی ۱۸B در ۶۲ روز و ۱۷B روز
- پیمانکار EPCI پروژه فاز ۱۴ طرح توسعه میدان گازی پارس جنوبی
- سکوی اصلی ۱۴A SPD
- سکوی اصلی ۱۴B SPD
- چهار عدد جکت چهار پایه
- چهار عدد جکت سه پایه
- چهار عدد پل
- ظرفیت تولید هر سکو ۵۰۰ MMSCFD



## Iran Shipbuilding & OffShore Industries Complex Co.

Persian Gulf Shipbuilding Special Economic Zone



# ISOICO

37 km west of Bandar Abbas, Iran Shipbuilding and Offshore Industries Iran, Bandar Abbas  
PO Box 3859-79145, Phone: 076-32571065 Fax: 076-32571089,

Tehran Office: No.31, Shahid Nejadagi St. (Kamkar), South Mirzaye Shirazi St, Tehran, Iran  
PO Box 15815- 3336, Phone: 021-88810045 , Fax: 021-88810046

بندرعباس، ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس، مجتمع کشتی سازی و منابع فراساحل ایران  
صندوق پستی ۱۴۵-۷۹۱۸۵۹-۰۶۵ تلفن ۰۷۶-۳۲۵۷۱۰۸۹ دورنگار: ۰۷۶-۳۲۵۷۱۰۸۹

دفتر تهران- خیابان میرزای شیرازی جنوبی - خیابان شهید تڑادکی (کامکار سابق)- ۰۲۱-۸۸۸۱۰۰۴۶  
صندوق پستی ۱۵۸۱۵-۳۳۳۶ تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۱۰۰۴۵ دورنگار: ۰۲۱-۸۸۸۱۰۰۴۶

isoico.co