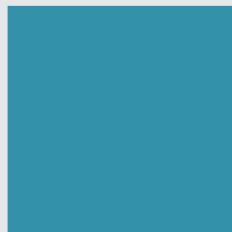


## شرکت مجتمع کشتی سازی و صناعی فراساحل ایران (ایزوایکو)



منطقه ویژه اقتصادی  
کشتی سازی خلیج فارس



معرفی و سوابق

شرکت کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران  
(ایزو ایکو)

مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزو ایکو) یک منطقه ویژه اقتصادی با وسعت ۱۱۰۰ هکتار و بزرگترین زیرساخت صنایع دریایی کشور است. این مجتمع در سال ۱۳۵۰ با هدف ساخت و تعمیر انواع شناور در جوار ساحل خلیج فارس و ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس احداث گردید. مجموعه ایزو ایکو از سوله ها و کارگاه های مجهز به امکانات و ابزار کامل و حوضچه آرامش به مساحت ۱۳۸ هکتار و همچنین سیستم های مختلف آبگیری و به آب اندازی شناور ها و انواع تاسیسات نفت و گاز بهره مند است. طی یک دهه اخیر ایزو ایکو با تحویل ۳ فروند کشتی کاتتینبر بر اقیانوس پیما، ساخت یک فروند نفتکش، طراحی و ساخت یک فروند شناور پشتیبان صیادی، ساخت انواع بارج، لنдинگ، کرافت و شناورهای جمع آوری آبودگی های نفتی و شناورهای مسافربری و تفریحی و همچنین طراحی، ساخت، حمل، نصب و راه اندازی سکوهای نفتی و گازی، تعمیر ریگ های حفاری و تعمیر اساسی شناورهای سایز بزرگ و نفتکش ها توان خود را در این زمینه به اثبات رسانده است. تعمیر ریگ های حفاری به عنوان سازه های اثرگذار و استراتژیک در توسعه میادین نفت و گاز کشور نیاز به دانش روز و مهندسی پیچیده ای دارد. ایزو ایکو با ورود به این بازار و کسب و بومی سازی دانش در این زمینه خود را به عنوان هاب تعمیرات ریگ های حفاری مطرح ساخته و در بازار تأثیرگذار بوده است.

مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزو ایکو) فعالیتهای خود را در زمینه ساخت و تعمیر شناور ها به سه گروه طراحی، ساخت و تعمیرات شناورهای کوچک، متوسط و بزرگ و همچنین در بخش نفت و گاز در قالب شرکت مبین سازه گستر تقسیم و تعریف کرده و هر حوزه رسالت تعریف شده ای را دنبال می کند.



شرکت مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران  
منطقه ویژه اقتصادی کشتی سازی خلیج فارس

ISOICO

۲

## ظرفیت های مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو)

نیروی انسانی متخصص

تجهیزات و کارگاه های تخصصی و منحصر به فرد

منطقه ویژه اقتصادی و بهره‌گیری از قوانین و امکانات مناطق ویژه

دسترسی به آب‌های بین‌المللی از طریق خلیج فارس

نزدیکی به بندر شهید رجایی و شهید باهنر

شهرک صنعتی صنایع دریایی



Iran Shipbuilding & Off Shore Industries Complex Co.

## واحد جوشکاری و موتناز

- انجام انواع جوشهای برنج، برنز، استیل، نیکل، کروم، چدن، جوشکاری برق، جوش Mig، Tig، Mag و عملیات جوشکاری پروانه‌های کشتی، شفت‌های طویل استیل و جوشکاری زیر پودری.

## واحد تعمیرات دریابی

- تعمیر موتورها و گیربکس‌های دریابی در قدرت‌های مختلف و شافت و پروانه
- تعمیر سکان و تیغه‌های سکان واحدهای کوچک و بزرگ و همچنین تعمیر پمپ‌های هیدرولیک و مکانیک مربوط به شناورها
- تعمیر کندآستورها و تعمیرهای موتور، وینچ‌های لنگر و جک‌های هیدرولیک سکان

## واحد درودگری

- ساخت و پرش انواع کوههای چوبی جهت داکینگ و آن‌داکینگ
- باز و بسته کردن پانل‌های چوبی مربوط به دیواره‌ها و سقف شناورهای مختلف و نصب پشم شیشه

## گروه طراحی، ساخت و تعمیر شناورهای کوچک

این شبیب یارد که قدیمی ترین بخش مجتمع ایزوایکو نیز به شمار می‌آید قابلیت ساخت و تعمیر انواع شناور تا ظرفیت ۸۰۰ تن را دارد

## امکانات

- سرسره بالابر شناور با ظرفیت ۸۰۰ تن
- ۱۵ خط پارکینگ شناور به وسعت ۳۵۰۰۰ متر مربع
- کارگاه‌های ساخت قطعات و بلوك‌های مختلف شناور
- کارگاه‌های تعمیرات کلیه سیستم‌های مکانیکی شناور

## واحدهای مختلف و توانمندی‌ها:

### واحد تعمیرات

- تعمیر موتورهای ۲ تا ۱۶ سیلندر
- تعمیر سیستم‌ها و پمپ‌های هیدرولیک
- تعمیر جک‌های هیدرولیک در اندازه‌های مختلف



## واحد تراشکاری

- تراشیدن انواع شفت پروانه در قطرهای مختلف تا طول ۶ متر
- و انواع کوپلینگ های جک جر ثقيل لیفتراک و وسایل سنگین
- تراشیدن انواع لاینر های استیل
- تراشیدن شفت های سکان کشتی
- تراش انواع پیچ و مهره های میلیمتری و اینچی در هر قطر تراش
- انواع بوش ها و انواع فلنج ها
- تراش والوهای سیستم لوله کشی شناورهای بزرگ و کوچک
- تراش انواع بوش های شناورهای بزرگ و کوچک از جمله بوشهای فروفرم و سیگنایت، اورکت و ...
- تراشیدن انواع قطعات پمپ ها
- تراش انواع بوشهای برنتزی، استیل، برنج
- سوراخکاری انواع قطعات توسط دریل
- ایجاد جای خار و تراش خارهای مختلف توسط فرز
- بریدن هرگونه قطعات صنعتی، میلگرد، پروفیل و ...

## پروژه های نوسازی ساخت

- فروند بارج با ظرفیت ۲۰۰ تن
- سه فروند لنдинگ کرافت با ظرفیت ۱۸۰۰ تن
- یک فروند یدک کش
- یک فروند شناور کمک ماهیگیری اسکیف
- یک فروند شناور لایروب رودخانه ای

## پروژه های تعمیراتی

- انواع بارج
- لنдинگ کرافت
- یدک کش
- شناورهای صیادی





### گروه طراحی ساخت و تعمیرات شناورهای متوسط

گروه طراحی ساخت و تعمیرات شناورهای متوسط در فضایی بالغ بر ۵۰ هکتار فعالیت میکند و کامل ترین خط تولید شناور در کشور است.

این مجموعه با کارگاه های متعدد و مجهز تولیدی، امکانات و تجهیزات پیشرفته، دفاتر و واحد های ستادی قوی و مجهز توانایی طراحی و ساخت انواع شناورها تا ظرفیت ۵۰۰۰ DWT و ساخت انواع سکوهای نفت و گاز، انجام تعمیرات سکوهای شناور حفاری (jack up) و تعمیرات شناورهای تخصصی و لایروب، یدک کش صیادی، بارچ، لنдинگ کرافت و... را دارد.



## امکانات و تجهیزات

کارگاه شات بلاست

کارگاه برش

کارگاه پانل سازی و خمکاری ورق

کارگاه سکشن سازی

کارگاه لوله کشی

کارگاه مکانیک و تراشکاری

کارگاه رنگ آمیزی

کارگاه ساخت ملحقات سازه ای

کارگاه نجاری و دکوراسیون

کارگاه آلومینیوم

پارکینگ های ساخت شناور مجهز به جرثقیلها

زرافه ای با ظرفیت ۱۵۰ تن

سیستم آب اندازی و آبگیری شناور با ظرفیت

SYNCROWLIFT ۱۱۰۰۰ تن از نوع

اسکله پهلوگیری شناور به طول ۳۳۲ متر مجهز

به جرثقیل زرافه ای با ظرفیت ۴۰ تن

دستگاههای بوژی پیشرفتی با قابلیت جابجایی تا

ظرفیت ۵۲۸ تن ---

## توانایی‌ها

طراحی پایه و تفصیلی انواع شناور ها با استفاده از

(Tribon,Autoship & Ansys) نرم افزارهای

تهییه نقشه های مهندسی کارگاهی و ساخت توسط

(Tribon,Autocad) نرم افزارهای

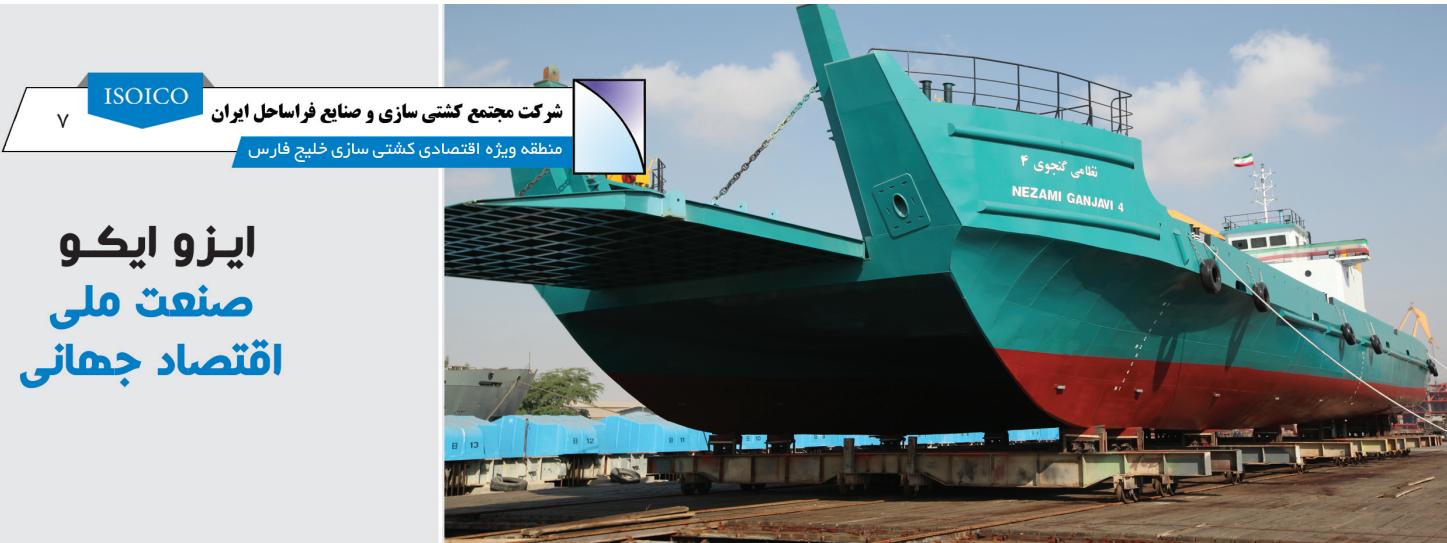
ساخت و تعمیر انواع شناور تا ظرفیت ۸۰۰۰۰ تن

**ISOICO**  
Special Economic Zone  
[www.isoico.co](http://www.isoico.co)



ایزوایکو  
منطقه ویژه اقتصادی

طراحی، ساخت و تعمیرات  
شناورهای متوسط



# ایزو ایکو صنعت ملی اقتصاد جهانی

ISOICO

شکت مجمعع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران  
منطقه ویژه اقتصادی کشتی سازی خلیج فارس



## پروژه های انجام شده تعمیراتی

- تعمیرات اساسی شناورهای کاتبینربر، بارچ، لندینگ کرافت، لایروب، یدک کش صیادی و... شامل رنگ، سندبلاست بدنه، شفت و پروانه، موتور، سیستم رانش سکان، عایق و دکور اسیون، سیستم برق، لنگر، عرشه و...

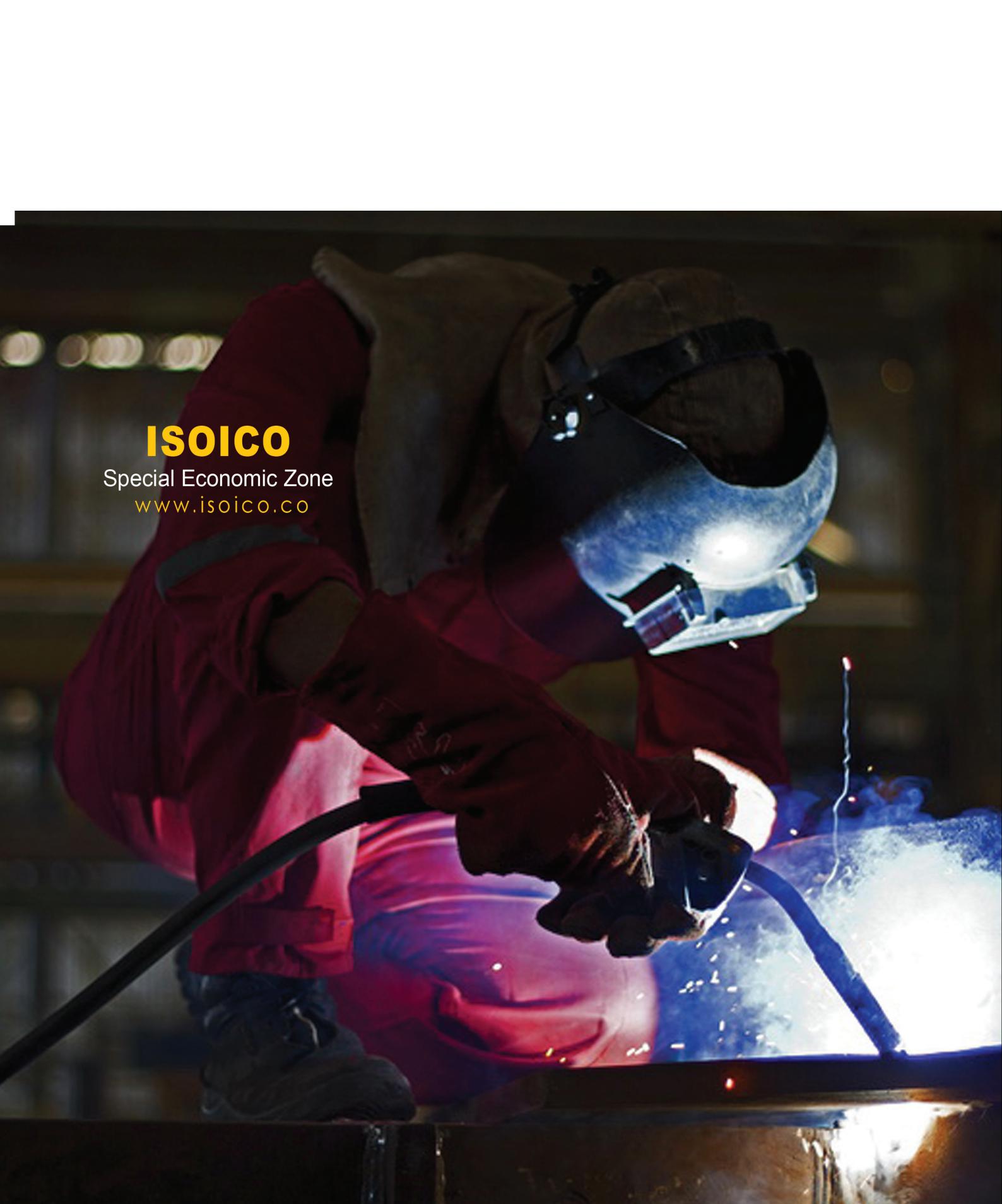
- تعمیرات اساسی جک آپ های شهید مدرس، مپنا ۱، سینا ۱، پاسارگاد و سحر ۲



### پروژه های انجام شده نوسازی (ساخت)

- ساخت سه فروند کشتی کاتتیتربر اقیانوس پیما با ظرفیت ۲۰۰ TEU تحت کلاس GL
- ساخت کامل یک فروند تانکر نفت کش با ظرفیت ۳۵۰۰۰ DWT BV
- ساخت یک فروند شناور جمع آوری آبودگی های نفتی DNV با ظرفیت ۵۵۰ متر مکعب تحت کلاس
- ساخت یک فروند شناور صیادی با ظرفیت ۴۵۰ تن ماهی، ۵۰۰ تن سوخت، ۳۵۰ تن آب با سیستم های مدرن سرداخانه و تونل انجامد.





**ISOICO**

Special Economic Zone  
[www.isoico.co](http://www.isoico.co)

## دیگر پروژه های انجام شده نوسازی (ساخت)

- ساخت سه فروند شناور خدماتی چند منظوره با ظرفیت ۳۵۰ تن
- ساخت دو فروند لندینگ کرافت کاتاماران با ظرفیت ۵۵۰ تن (۹۹ خودرو)
- ساخت یک فروند شناور کاتاماران تفریحی با ظرفیت ۳۰۰ نفر مسافر
- ساخت یک فروند یدک کش ۷۰ تن بولارد پول
- ساخت انواع بارج و تانکر بارج

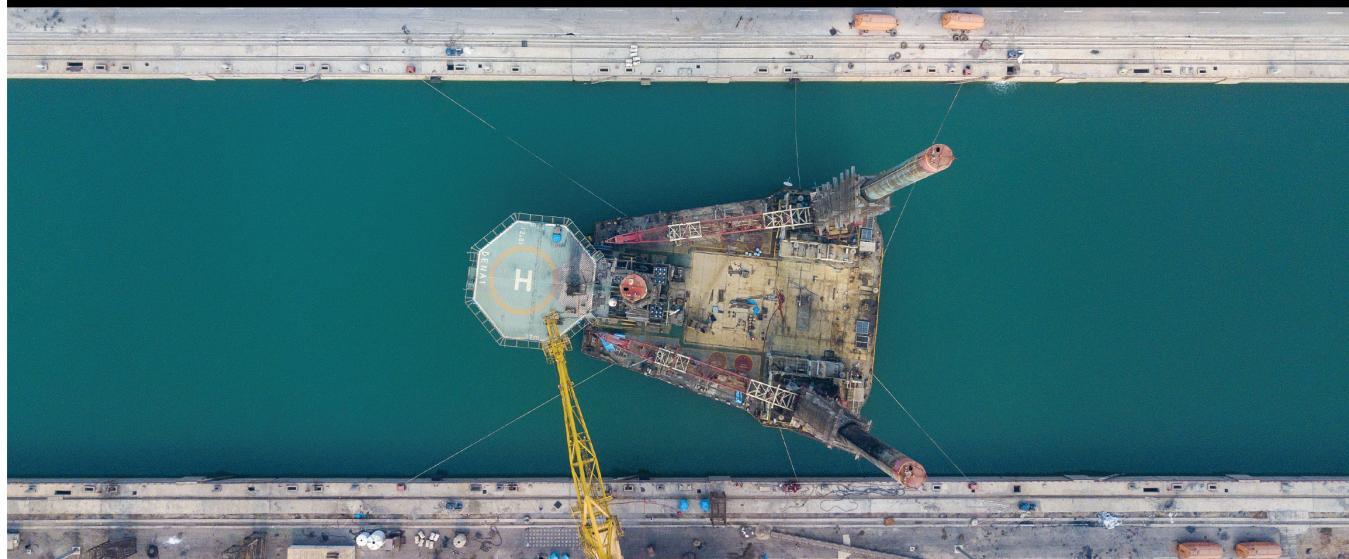


## گروه طراحی، ساخت و تعمیرات شناورهای بزرگ

گروه طراحی، ساخت و تعمیرات شناورهای بزرگ یکی از گروه‌های تابع ایزوایکو از سال ۱۳۸۷ با ماموریت تکمیل طرح احداث حوض‌های خشک و سپس بهره برداری از آن در ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس فعالیت خود را آغاز کرد. طرح حوض‌های خشک با برخورداری از دو حوزه تعمیرات و نوسازی به ترتیب به ابعاد  $۳۷۵ \times ۸۰ \times ۱۴/۵$  و  $۴۷۵ \times ۸۰ \times ۱۴/۵$  متر در کشور منحصر به فرد و در منطقه نیز جزو بزرگترین آها به شمار می‌آید.

این گروه با دارا بودن یکی از بزرگترین زیرساخت‌های تعمیرات و ساخت انواع شناورهای پهن پیکر نفت کش با ظرفیت  $۳۵۰$  هزار تن و کشتی حمل گاز با ظرفیت  $۱۴۰$  هزار متر مکعب و دکل‌های حفاری و بهره گیری از توان متخصصان داخلی پس از یک دوره آزمایشی از سال ۱۳۹۵ وارد بازار تعمیرات شناورها گردید تا از این پس صنایع دریایی کشور با ظرفیت بیشتری آماده ارائه خدمات به مشتریان داخلی و خارجی باشد.

گروه طراحی، ساخت و تعمیرات شناورهای بزرگ با اتکا به امکاناتی از قبیل حوض‌های خشک، ماشین آلات و تجهیزات جدید و کارکنانی متخصص در زمینه کشتی سازی این قابلیت را دارد که در زمینه تعمیرات و نوسازی پروژه‌های بزرگی را در دستور کار خود قرار دهد و جوابگوی متقاضیان در زمینه‌های مختلف اعم از فن مهندسی و پشتیبانی باشد.



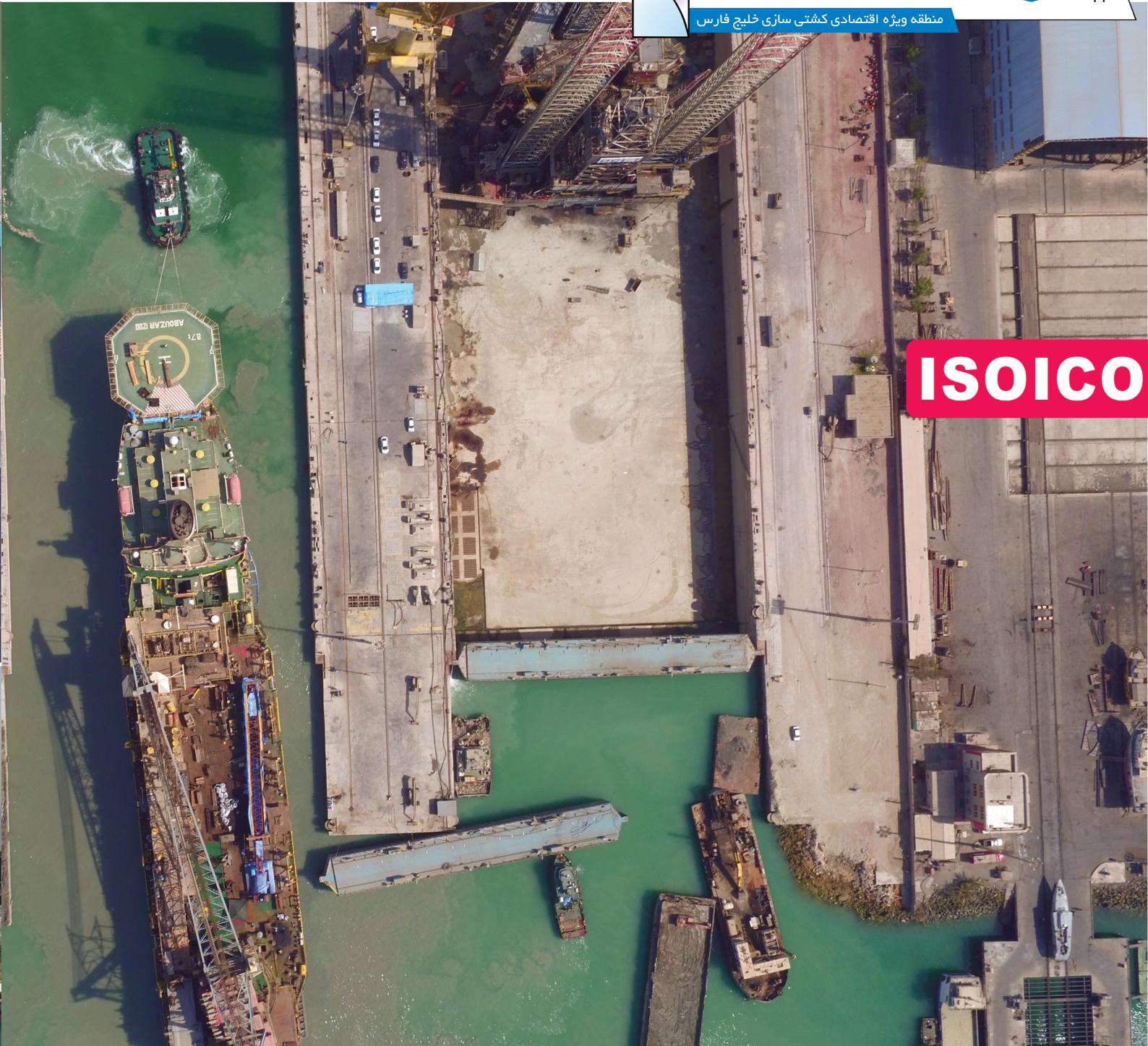
ISOICO

۱۲

شرکت مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران

منطقه ویژه اقتصادی کشتی سازی خلیج فارس

ISOICO



ISOICO

۱۳

شرکت مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران

منطقه ویژه اقتصادی کشتی سازی خلیج فارس



# ISOICO

Iran Shipbuilding & Off Shore Industries Complex Co.

[www.isoico.co](http://www.isoico.co)





## مشخصات فنی اجزای اصلی طرح

مشخصات فنی حوض های خشک:

**ابعاد حوض خشک:**

الف: حوض خشک کرخه به طول ۴۷۵ متر، عرض ۸۰ متر و عمق ۱۳.۵ متر

ب: حوض خشک کارون به طول ۳۷۵ متر، عرض ۸۰ متر و عمق ۱۴.۵ متر

**بزرگترین اندازه کشتی های قابل پذیرش برای تعمیر و نوسازی**  
حوض های خشک و کارگاهی تعمیراتی و نوسازی برای ساخت و تعمیر  
بزرگترین اندازه کشتی های VLCC و ULCC و کشتی های حمل گاز مایع  
و فله برها طراحی گردیده است.

**وضعيت جزر و مد در حوضچه کارخانه**  
HAT مد جنوبی، HHW مد بالاترین مد، MHHW متوسط بالاترین مد، CD (چارت دی) تراز معیار

**زمان تخلیه:**

**الف: حوض کرخه**

در مد کامل ۵ ساعت و ۳۰ دقیقه بدون وجود کشتی در داخل حوض

در مد کامل ۳ ساعت با کشتی در داخل حوض

**ب: حوض کارون**

در مد کامل ۴ ساعت . ۳۰ دقیقه بدون وجود کشتی در داخل حوض

در مد کامل ۲ ساعت و ۳۰ دقیقه با کشتی در داخل حوض

# ISOICO

Special Economic Zone

**مخازن اکسیژن مایع**

مخزن اصلی

مخزن کوچک کنار داک ها

مخزن بین دو داک

متوسط فشار اکسیژن در تمام مسیرها

توان الکتریکی اصلی

S4-S3-S2-S1-63/20 پستهای

**تجهیزات صنعتی:**

**سیستم هوای فشرده:**

- کمپرسور هوای

**پمپ های آب شور**

- پمپ سرویسهای عمومی

- پمپ های آب بالاست

**مخازن آب شیرین**

- مخزن اصلی

- مخزن مصرف روزانه

**پمپ های آب شیرین**

- پمپ های آب شیرین حوض ها

- پمپ های آب شیرین کارخانه

**تاسیسات مریبوطه**

**فاضلاب بهداشتی**

- پمپ های انتقال فاضلاب

- جدا کننده روغن از آب

- پمپ های انتقال آب آگوده به

روغن(پمپ خانه)





## شرکت تعمیرات پرشیا هرمز

مجموعه پرشیا هرمز ارائه دهنده خدمات عمومی، تعویض ورق، سند بلاست، رنگ آمیزی، سرویس، تعویض لوله ها، شیرالات، سیستم های شافت و پروانه، پمپ ها، سیستم های برقی، ژنراتورها، موتورهای اصلی و ناوبری به شناورهایی تا ظرفیت ۸۰۰۰ DWT است.



## امکانات

- چهار خط پارکینگ به ابعاد  $200 * 30$  متر مجهز به جرثقیل ۴۰ تنی
- سیستم بالابر (SYNCROWLIFT) به ابعاد  $32 * 172$  متر با قابلیت بالا بری شناور تا ۱۱۰۰۰ تن
- سیستم حوضچه شناور (FLOATIN DOCK) به ابعاد  $24 * 142$  متر با قابلیت بالا بری ۲۸۰۰۰ تن برای کشتی هایی به ظرفیت ۸۰۰۰ DWT
- اسکله تعمیرات ای به طول  $340$  متر مجهز به جرثقیل (TAKRAFT) چهل تن جهت تخلیه، بارگیری و تعمیرات
- دو اسکله تعمیراتی دو طرف سیستم بالابر (SYNCROWLIFT) به طول  $172$  متر
- اسکله تخلیه، بارگیری و تعمیرات به طول  $180$  متر
- کارگاه های ورق کاری لوله و شیرآلات ماشینکاری و الکتریکی
- امکانات انجام عملیات سندبلاست و فلز کاری به صورت ۲۴ ساعته





## گروه طراحی و ساخت سازه های دریایی

ایزوایکو از سال ۲۰۰ در پروژه های فراساحلی فعال بوده و پروژه های متنوعی را در ساخت سکوها تجربه کرده است رشد سریع تقاضا در صنعت سکوهای فراساحلی ایزوایکو را بر آن داشت که یک شرکت حرفه ای متخصص در پروژه های فراساحلی نفت و گاز تاسیس کند به همین منظور در سال ۲۰۰۸ همزمان با شروع فعالیت پروژه های فاز های ۱۲ و ۱۶ پارس جنوبی شرکت مبین سازه گستر خلیج فارس تاسیس و سازماندهی شد.

با توجه به سابقه موفق در پروژه های فاز های ۱ و ۶ و ۷ و ۸ پارس جنوبی و برخورداری از نیروی انسانی ماهر و متخصص و امکانات مدرن کارگاهی قابل دسترسی در ایران، این شرکت فعالیت خود را با پروژه های ۱۷، ۱۶، ۱۴، ۱۲ و ۱۸ پارس جنوبی، میدان نفتی هندیجان و میدان نفتی هنگام، میدان نفتی فروزان ادامه داد.

ساماندهی یک ساختار کارآمد و چابک همراه با ماشین آلات و تجهیزات پیشرفته به مبین سازه گستر امکان رشد داد تا در بازار کنونی صنعت فراساحلی یکی از بهترین گزینه های پیشروی کارفرمایان خود باشد.

**ISOICO** Special Economic Zone



# ISOICO

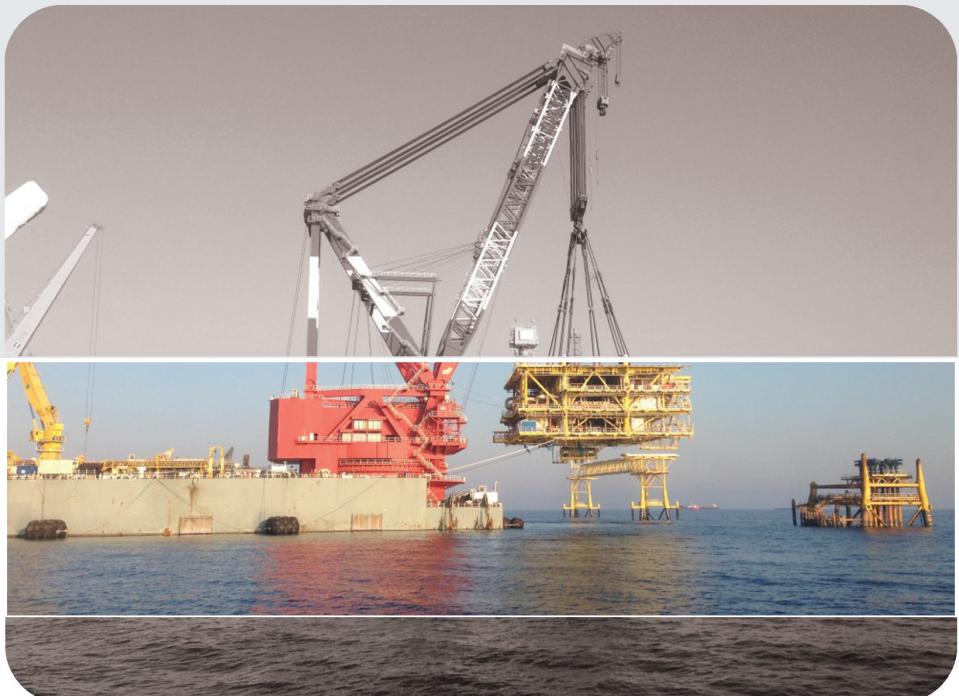


## کروه طراحی و ساخت سازه های دریایی

- پیمانکار EPCI بر جیدن و بازیافت سکوهای از کار افتاده
- پیمانکار EPCI پروژه های نفت و گاز ساحلی
- پیمانکار EPCI ساخت سموهای حفاری جک آپ
- حمل و نقل دریایی و عملیات نصب دریایی
- تعمیر، نگهداری و بازسازی سکوهای دریایی

### فعالیت های اصلی و گسترده خدمات

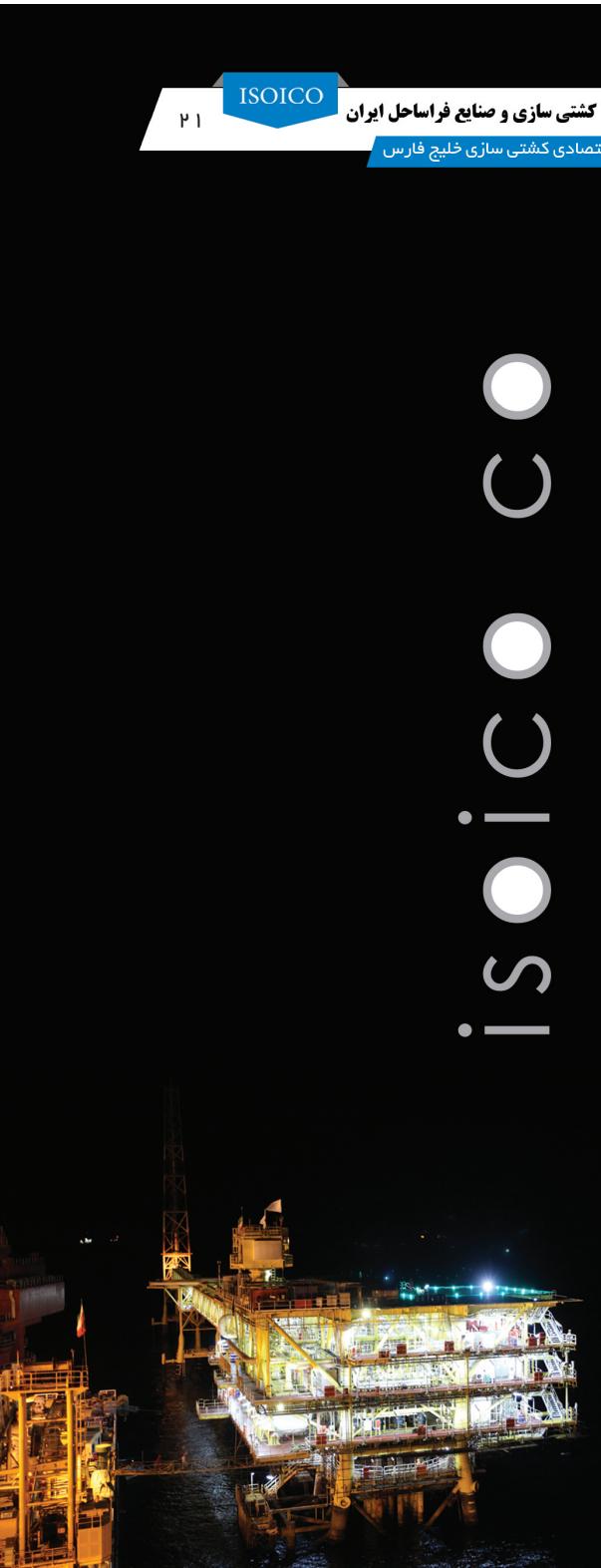
- پیمانکار EPCI پروژه های فراساحلی نفت و گاز شامل مهندسی، خرید، ساخت، حمل، پیش راه اندازی و نصب و راه اندازی انواع سکوهای دریایی.
- پیمانکار EPCI خطوط لوله دریایی و کابل گذاری
- پیمانکار EPCI تعمیر و نگهداری سازه های دریایی



[www.isoico.co](http://www.isoico.co) ● ● ●

### توانمندی ها

- کارگاه لوله کشی (۱۹۲۰ متر مربع):  
دو دستگاه جرثقیل سقفی با ظرفیت ۲۵ تن  
ماشین های جوشکاری و پخ زنی  
کارگاه مکانیکی (۱۲۰۰ متر مربع)
- محوطه باز عملیات ساخت ۱۰۰,۰۰۰ مترمربع
- ۷ دستگاه جرثقیل متحرک با ظرفیت ۲۰۰ تا ۳۰۰ تنی
- دستگاه لیفتراک
- دستگاه انبارش، جابجایی و کنترل متریال
- مهندسی، خرید، ساخت، حمل و نصب و راه اندازی  
امکانات
- کارگاه اصلی (۷۵۰۰ متر مربع):  
چهار دستگاه جرثقیل سقفی، ماشین های برش  
و پخ زن، ماشین های جوشکاری و ...
- کارگاه برش و پخ زن لوله (۶۰۰ متر مربع):  
قابلیت برش لوله تا ضخامت ۲۰۰۰ میلی متر  
۳ دستگاه ماشین مولر، ۲ دستگاه جرثقیل سقفی



ISOICO

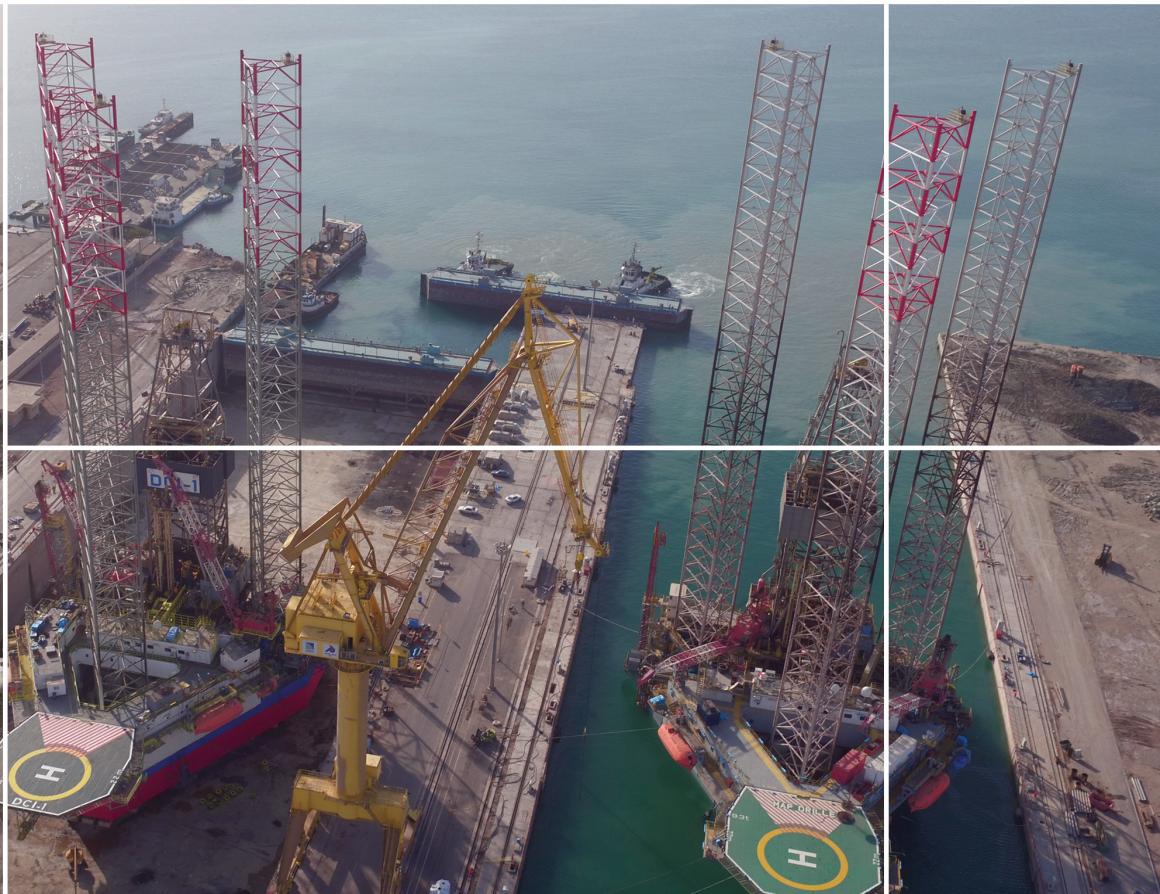
## اسکله بارگیری تا ۸۰۰۰ تن

- تجهیزات و ماشین آلات مورد نیاز عملیات بارگیری شامل: پمپهای بالاست، جک‌ها، لوازم و تجهیزات برداشتن و حمل سنگین (Rigging Items)
- عدد اسکیدوی به طول (۱۲۰ متر و ۲۰۰ متر) با ظرفیت تحمل بار ۴۰۰۰ و ۸۰۰۰ تن
- پست برق فشار قوی
- سیستم‌های ایمنی و اطفاء حریق
- دفاتر مدیریت و مهندسی (۳۵۰۰ متر مربع)
- امکانات خوابگاه و استراحتگاه برای ۵۰۰ نفر

## انجام شده و در حال انجام

- طرح و توسعه میدان گازی پارس جنوبی جکت فاز ۱
- طرح و توسعه میدان گازی پارس جنوبی فازهای ۲ و ۳
- طرح توسعه میدان گازی پارس جنوبی جکت‌های فازهای ۶ و ۷ و ۸
- جکت فاز ۱۲ پارس جنوبی
- فاز ۱۶ پارس جنوبی
- سکوی فراساحلی
- سکوهای اقماری فاز ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی
- پیمانکار EPC پروژه فاز ۱۴ طرح توسعه میدان گازی پارس جنوبی
- پروژه طرح توسعه میدان نفتی هندیجان
- پروژه طرح توسعه میدان نفتی هنگام
- طرح توسعه میدان نفتی فروزان

[www.isoico.co](http://www.isoico.co)





# ISOICO

Special Economic Zone



Iran Shipbuilding & Off Shore Industries Complex Co.

isoico.co



شرکت مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران

منطقه ویژه اقتصادی کشتی سازی خلیج فارس

ISOICO

۲۴

isoico.co  
 isoico.co



Special Economic Zone  
[www.isoico.co](http://www.isoico.co)



بندرعباس، ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس، مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران  
صندوق پستی ۱۴۵-۷۹۱۴۵ تلفن ۰۷۶-۳۲۵۷۱۰۸۹ دورنگار:

دفتر تهران- خیابان میرزای شیرازی جنوبی - خیابان شهید تڑادکی (کامکار سابق)- ۳۱  
صندوق پستی ۱۵۸۱۵-۳۳۳۶ تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۱۰۰۴۶ دورنگار:

[@ isoico.co](mailto:isoico.co)