

مجمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) یک منطقه ویژه اقتصادی با وسعت ۱۱۰۰ هکتار و بزرگترین زیرساخت صنایع دریایی کشور است. این مجتمع در سال ۱۳۵۰ با هدف ساخت و تعمیر انواع شناور در جوار سواحل خلیج فارس و ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس احداث گردید. مجموعه ایزوایکو از سوله ها و کارگاه های مجهز و امکانات و ابزار کامل و حوضچه آرامش به مساحت ۳۸۰ هکتار و همچنین سیستم های مختلف آبیگری و به آب اندازی شناورها و انواع تأسیسات نفت و گاز بهره مند است.

طی یک دهه اخیر ایزوایکو با تحویل سه فروند کشتی کانتینرر اقیانوس پیمای، ساخت یک فروند نفتکش، طراحی و ساخت یک فروند شناور پشتیبان میادی، ساخت انواع بارج، لندینگ کرافت و شناورهای جمع آوری آلودگی های نفتی و شناورهای مسافربری و تفریحی و همچنین طراحی، ساخت، حمل، نصب و راه اندازی سکوها های نفتی و گازی، تعمیرریگ های حفاری و تعمیرات اساسی شناورهای سائز بزرگ و نفتکش ها توان خود را در این زمینه به اثبات رسانده است.

تعمیرریگ های حفاری به عنوان سازه هایی اثرگذار و استراتژیک در توسعه میادین نفت و گاز کشور، نیاز به دانش روز و مهندسی پیچیده ای دارد. ایزوایکو با ورود به این بازار و کسب و بومی سازی دانش در این زمینه، خود را به عنوان هاب تعمیرات ریگ های حفاری مطرح ساخته و در بازار تأثیرگذار بوده است.

مجمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) فعالیت های خود را در زمینه ساخت و تعمیر شناورها به سه گروه طراحی، ساخت و تعمیرات شناورهای کوچک، متوسط و بزرگ و همچنین در بخش نفت و گاز، در قالب شرکت مبین سازه گستر تقسیم و تعریف کرده و هر حوزه رسالت تعریف شده ای را دنبال می کند.

I r a n (I S O I C O)



ظرفیت‌های مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو):

- نیروی انسانی متخصص؛
- تجهیزات و کارگاه‌های تخصصی و منحصربه‌فرد؛
- منطقه ویژه اقتصادی و بهره‌گیری از قوانین و امکانات مناطق ویژه؛
- دسترسی به آب‌های بین‌المللی از طریق خلیج فارس؛
- نزدیکی به بندر شهید رجایی و شهید باهنر.
- شهرک صنعتی صنایع دریایی

گروه طراحی، ساخت و تعمیرات شناورهای کوچک:

این شیب‌یارد که قدیمی‌ترین بخش مجتمع ایزوایکو نیز به شمار می‌آید، قابلیت ساخت و تعمیر انواع شناور تا ظرفیت ۸۰۰ تن را دارد.

امکانات:

- سرسره بالابر شناور با ظرفیت ۸۰۰ تن؛

I r a n (I S O I C O)

- ۱۵ خط پارکینگ شناور به وسعت ۳۵۰۰۰ مترمربع؛
- کارگاه‌های ساخت قطعات و بلوک‌های مختلف شناور؛
- کارگاه‌های تعمیرات کلیه سیستم‌های مکانیکی شناور.

واحدهای مختلف و توانمندی‌ها:

واحد تعمیرات سنگین:

- تعمیر موتورهای ۲ تا ۱۶ سیلندر؛
- تعمیر سیستم‌ها و پمپ‌های هیدرولیک؛
- تعمیر جک‌های هیدرولیک در اندازه‌های مختلف.

واحد جوشکاری و مونتاژ:

- انجام انواع جوش‌های برنج، برنز، استیل، نیکل، کروم، چدن، جوشکاری برق، جوش Tig, Mig, Mag و عملیات جوشکاری پروانه‌های کشتی، شفت‌های طویل استیل و جوشکاری زیر پودری.

واحد تعمیرات دریایی:

- تعمیر موتورها و گیربکس‌های دریایی در قدرت‌های مختلف و شافت و پروانه؛
- تعمیر سکان و تیغه‌های سکان واحدهای کوچک و بزرگ و همچنین تعمیر پمپ‌های هیدرولیک و مکانیک مربوط به شناورها؛
- تعمیر کندانسورها و تعمیرهای موتور، وینچ‌های لنگر و جک‌های هیدرولیک سکان.

واحد درودگری:

- ساخت و برش انواع گوه‌های چوبی جهت داکینگ و آنداکینگ؛
- باز و بسته کردن پانل‌های چوبی مربوط به دیواره‌ها و سقف شناورهای مختلف نصب پشم‌شیشه.

گروه طراحی، ساخت و تعمیرات شناورهای متوسط:

گروه طراحی، ساخت و تعمیرات شناورهای متوسط در فضایی بالغ بر ۵۰ هکتار فعالیت می‌کند و کامل‌ترین خط تولید شناور در کشور است.

این مجموعه با کارگاه‌های متعدد و مجهز تولیدی، امکانات و تجهیزات پیشرفته، دفاتر و واحدهای ستادی قوی و مجهز، توانایی طراحی و ساخت انواع شناورها تا ظرفیت ۳۵۰۰۰ DWT تن و ساخت انواع سکوها نفت و گاز، انجام تعمیرات سکوهای شناور حفاری (JACK UP) و تعمیرات شناورهای تخصصی و لایروب، یدک‌کش، میادی، بارج، لندینگ کرافت و ... را دارد.



واحد تراشکاری:

- تراشیدن انواع شفت پروانه در قطرهای مختلف تا طول ۶ متر، انواع کوپلینگ‌های جک جرثقیل لیفتراک وسایل سنگین؛
- تراشیدن انواع لاینرهای استیل؛
- تراشیدن شفت‌های سکان؛
- تراشیدن انواع پیچ و مهره‌های میلی‌متری و اینچی در هر قطر تراش؛
- انواع بوش‌ها و انواع فلنج‌ها؛
- تراش والوهای سیستم لوله‌کشی شناورهای بزرگ و کوچک؛
- تراش انواع بوش‌های شناورهای بزرگ و کوچک از جمله بوش‌های فروفرم و سیکنایت، اورکت و ...؛
- تراش انواع قطعات پمپ‌ها؛
- تراش انواع بوش‌های برنزی، استیل، برنج؛
- سوراخکاری انواع قطعات توسط دریل؛
- ایجاد جای خارها و تراش خارهای مختلف توسط فرز؛
- بریدن کلیه قطعات صنعتی، میلگرد، پروفیل و ...

پروژه‌های نوسازی (ساخت):

- ۵ فروند بارج با ظرفیت ۲۰۰ تن؛
- ۳ فروند لندینگ کرافت با ظرفیت ۱۸۰۰ تن؛
- یک فروند یدک‌کش؛
- یک فروند شناور کمک ماهیگیری (اسکیف)؛
- یک فروند شناور لایروب رودخانه‌ای.

پروژه‌های تعمیراتی:

- انواع بارج؛
- لنیدینگ کرافت؛
- یدک‌کش؛
- شناورهای میادی.





- اسکله پهلوگیری شناور به طول ۳۳۲ متر مجهز به جرثقیل زرافه‌ای با ظرفیت ۴۰ تن؛
- دستگاه‌های بوژی پیشرفته با قابلیت جابه‌جایی تا ظرفیت ۵۲۰ تن.

توانایی‌ها:

- طراحی پایه و تفصیلی انواع شناورها با استفاده از نرم‌افزارهای (TRIBON, AUTOSHIP & ANSYS)؛
- تهیه نقشه‌های مهندسی کارگاهی و ساخت توسط نرم‌افزارهای (TRIBON, AUTOCAD)؛
- ساخت و تعمیر انواع شناور تا ظرفیت ۸۰۰۰۰ تن.

پروژه‌های انجام‌شده نوسازی (ساخت):

- ساخت سه فروند کشتی کانتینربراقیانوس‌پیما با ظرفیت ۲۲۰۰ TEU تحت کلاس GL؛
- ساخت یک فروند تانکر نفت‌کش با ظرفیت ۳۵۰۰۰ تن DWT تحت کلاس BV؛
- ساخت یک فروند شناور جمع‌آوری آلودگی‌های نفتی با ظرفیت ۵۵۰ مترمکعب تحت کلاس DNV؛
- ساخت یک فروند شناور مبادی با ظرفیت ۴۵۰ تن ماهی، ۵۰۰ تن سوخت، ۳۵۰ تن آب با سیستم‌های مدرن سردخانه و تونل انجماد؛

I r a n (I S O I C O)

امکانات و تجهیزات:

- کارگاه شات‌پلاست؛
- کارگاه برش؛
- کارگاه پانل‌سازی و خم‌کاری ورق؛
- کارگاه سکشن‌سازی؛
- کارگاه لوله‌کشی؛
- کارگاه مکانیک و تراشکاری؛

- کارگاه رنگ‌آمیزی؛

- کارگاه ساخت ملحقات سازه‌ای؛

- کارگاه نجاری و دکوراسیون؛

- کارگاه آلومینیوم؛

- پارکینگ‌های ساخت شناور مجهز به جرثقیل‌های زرافه‌ای

- با ظرفیت ۱۵۰ تن؛

- سیستم آب‌اندازی و آبگیری شناور با ظرفیت ۱۱۰۰۰ تن از

- نوع SYNCROWLIFT؛

گروه طراحی، ساخت و تعمیرات شناورهای بزرگ

گروه طراحی، ساخت و تعمیرات شناورهای بزرگ یکی از گروه‌های تابع ایزوایکو از سال ۱۳۸۷ با مأموریت تکمیل طرح احداث حوض‌های خشک و سپس بهره‌برداری از آن در ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس فعالیت خود را آغاز کرد. طرح حوض‌های خشک با برخورداری از دو حوض تعمیرات و نوسازی به ترتیب به ابعاد ۱۴,۵×۸۰×۳۷۵ و ۱۴,۵×۸۰×۴۷۵ متر، در کشور منحصربه‌فرد و در منطقه نیز جزو بزرگ‌ترین آن‌ها به شمار می‌آید. این گروه با دارا بودن یکی از بزرگ‌ترین زیرساخت‌های تعمیرات و ساخت انواع شناورهای پهن‌پیکر (نفت‌کش با ظرفیت ۳۰۰ هزار تن و کشتی حمل گاز با ظرفیت ۱۴۰ هزار مترمکعب) و دکل‌های حفاری و بهره‌گیری از توان متخصصان داخلی، پس از یک دوره آزمایشی از سال ۱۳۹۵، وارد بازار تعمیرات شناورها گردید تا از این پس صنایع دریایی کشور با ظرفیت بیشتری آماده ارائه خدمات به مشتریان داخلی و خارجی باشد.

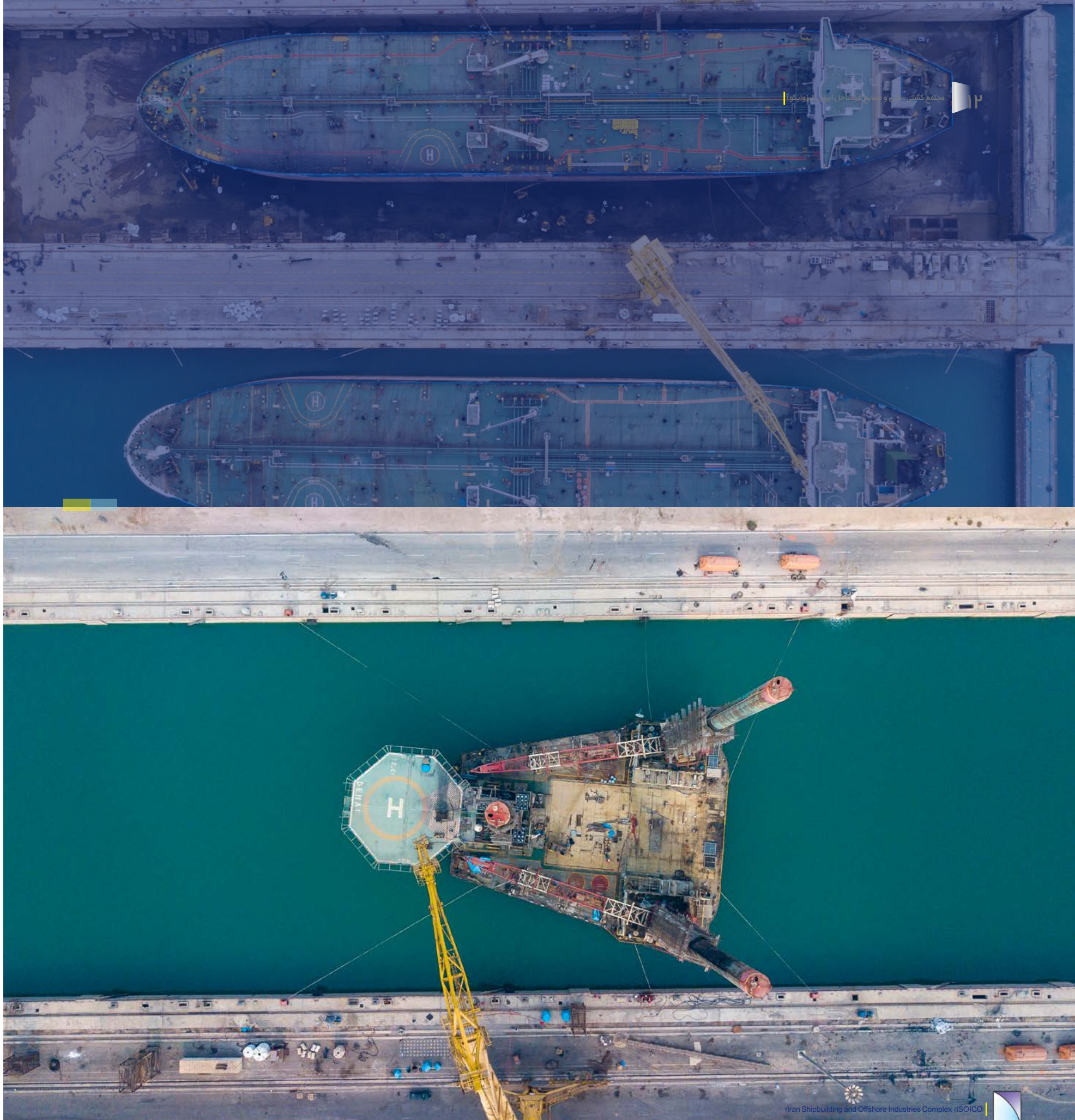
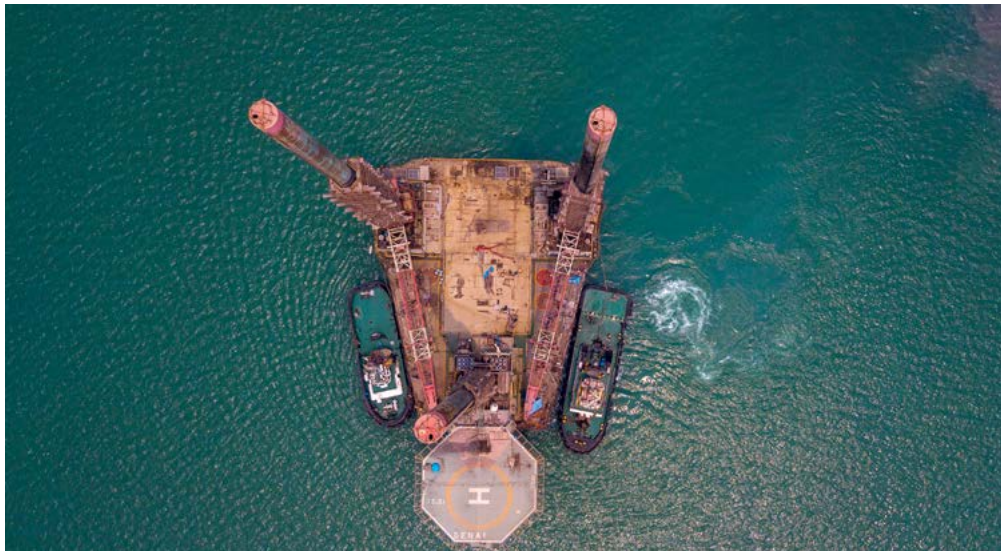
گروه طراحی، ساخت و تعمیرات شناورهای بزرگ با اتکا به امکاناتی از قبیل حوض‌های خشک، ماشین‌آلات و تجهیزات جدید و کارکنانی متخصص در زمینه کشتی‌سازی، این قابلیت را دارد که در زمینه تعمیرات و نوسازی، پروژه‌های بزرگی را در دستور کار خود قرار دهد و جوابگوی متقاضیان در زمینه‌های مختلف اعم از فن، مهندسی و پشتیبانی باشد.



- ساخت سه فروند شناور خدماتی چندمنظوره با ظرفیت ۳۰۰ تن؛
- ساخت دو فروند لندینگ کرافت کاتاماران با ظرفیت ۵۵۰ تن (۹۹ خودرو)؛
- ساخت یک فروند شناور کاتاماران تفریحی با ظرفیت ۳۰۰ نفر مسافر؛
- ساخت یک فروند یدک‌کش ۷۰ تن بولارد پول؛
- ساخت انواع بارج و تانکر بارج؛
- ساخت سکوی نفتی هندپچان و سکوه‌ای فاز ۱۴ پارس جنوبی.

پروژه‌های انجام‌شده تعمیراتی:

- تعمیرات اساسی شناورهای کانتینر بر، بارج، لندینگ کرافت، لایروب، یدک‌کش، میادی و... شامل رنگ، سند بلاست بدنه، شفت و پروانه، موتور، سیستم رانش، سکان، عایق و دکوراسیون، سیستم برق لنگر، عرشه و...؛
- تعمیرات اساسی جک‌آب‌های شهید مدرس، مینا ۱، سینا ۱، پاسارگاد ۱۰۰ و سحر ۲؛



مشخصات فنی اجزای اصلی طرح

مشخصات فنی حوض‌های خشک:

● ابعاد حوض خشک:

الف: حوض خشک کرخه به طول ۴۷۵ متر، عرض ۸۰ متر و عمق ۱۴٫۵ متر

ب: حوض خشک کارون به طول ۳۷۵ متر، عرض ۸۰ متر و عمق ۱۴٫۵ متر

● بزرگ‌ترین اندازه کشتی‌های قابل‌پذیرش برای تعمیر و نوسازی

حوض‌های خشک و کارگاهی تعمیراتی و نوسازی برای ساخت و تعمیر بزرگ‌ترین اندازه

کشتی‌های VLCC و ULCC و کشتی‌های حمل گاز مایع و فله‌برها طراحی گردیده است.

● وضعیت جزر و مد در حوضچه کارخانه

HAT مد جنوبی؛ HHH بالترین مد؛ MHHW متوسط بالاترین مد؛ CD (چارت دیتوم) تراز معیار.

● زمان تخلیه

الف: حوض کرخه:



● پمپ‌های آب شور

پمپ سرویس‌های عمومی

پمپ‌های آب بالاست

● مخازن آب شیرین

مخزن اصلی

مخزن مصرف روزانه

● پمپ‌های آب شیرین

پمپ‌های آب شیرین حوض‌ها

پمپ‌های آب شیرین کارخانه

تأسیسات مربوطه:

● فاضلاب بهداشتی

پمپ‌های انتقال فاضلاب

● در مد کامل ۵٫۵ ساعت، بدون وجود کشتی

در داخل حوض

● در مد کامل ۳ ساعت با کشتی در داخل

حوض

ب: حوض کارون:

● در مد کامل ۵٫۴ ساعت، بدون وجود کشتی

در داخل حوض

● در مد کامل ۵٫۲ ساعت، با کشتی در داخل

حوض

تجهیزات صنعتی:

● سیستم هوای فشرده

کمپرسور هوا



شرکت تعمیرات پرشیا هرمز:

مجموعه پرشیا هرمز ارائه‌دهنده خدمات عمومی، تعویض ورق، سندبلاست، رنگ‌آمیزی، سرویس، تعویض لوله‌ها، شیرآلات، سیستم‌های شافت و پروانه، پمپ‌ها، سیستم‌های برقی، ژنراتورها، موتورهای اصلی و ناوبری به شناورهایی تا ظرفیت DWT 80000 است.

امکانات:

- چهار خط پارکینگ به ابعاد ۳۰*۲۰۰ متر مجهز به جرثقیل ۴۰ تنی؛
- سیستم بالابر (SYNCROWLIFT) به ابعاد ۱۷۲*۳۲ متر با قابلیت بالابری شناور تا ۱۱۰۰۰ تن؛
- سیستم حوضچه شناور (FLOATING DOCK) به ابعاد ۲۴۰*۴۲ متر با قابلیت بالابری ۲۸۰۰۰ تن برای کشتی‌هایی به ظرفیت DWT 80000؛
- اسکله تعمیراتی به طول ۳۴۰ متر مجهز به جرثقیل (TAKRAFT) ۴۰ تن جهت تخلیه، بارگیری و تعمیرات؛
- دو اسکله تعمیراتی دو طرف سیستم بالابر (SYNCROWLIFT) به طول ۱۷۲ متر
- اسکله تخلیه، بارگیری و تعمیرات به طول ۱۸۰ متر؛
- کارگاه‌های ورق‌کاری، لوله و شیرآلات، ماشین‌کاری و الکتریکی؛
- امکانات انجام عملیات سندبلاست و فلزکاری به صورت ۲۴ ساعته.



جداکننده روغن از آب
پمپ‌های انتقال آب آلوده به روغن (پمپ‌خانه)

● مخازن اکسیژن مایع

مخزن اصلی
مخازن کوچک کنار داک‌ها
مخزن بین دو داک
متوسط فشار اکسیژن در تمام مسیرها

● توان الکتریکی اصلی

پست‌های ۲۰/۶۳، S1، S2، S3، S4.

I r a n (I S O I C O)





توانمندی‌ها:

- مهندسی؛ خرید؛ ساخت؛ حمل؛ نصب و راه‌اندازی.

امکانات:

کارگاه‌ها:

- ۱- کارگاه اصلی (۷۵۰۰ مترمربع):

۴ دستگاه جرثقیل سقفی؛

ماشین‌های برش و پخ زدن، ماشین‌های جوشکاری و ...

- ۲- کارگاه برش و پخ زدن لوله (۶۰۰ مترمربع):

قابلیت برش لوله تا ضخامت ۲۰۰۰ میلی‌متر؛

۳ دستگاه ماشین مولر؛

۲ دستگاه جرثقیل سقفی.

- ۳- کارگاه لوله‌کشی (۱۹۲۰ مترمربع):

۲ دستگاه جرثقیل سقفی با ظرفیت ۲۵ تن؛

ماشین‌های جوشکاری و پخ‌زنی؛

کارگاه مکانیکی (۱۲۰۰ مترمربع)؛

محوطه باز عملیات ساخت (۱۰۰/۰۰۰ مترمربع):

۷ دستگاه جرثقیل متحرک با ظرفیت ۲۰۰ تا ۳۰۰ تن؛

دستگاه لیفتراک؛

دستگاه انبارش، جابه‌جایی و کنترل متریال؛

اسکله بارگیری تا ۸۰۰۰ تن:

- تجهیزات و ماشین‌آلات موردنیاز عملیات بارگیری شامل پمپ‌های بالاست،

جک‌ها، لوازم و تجهیزات برداشتن و حمل سنگین (Rigging Items) وینچ‌ها و ...؛

گروه نفت و گاز و طراحی، ساخت و تعمیرات سازه‌های ساحلی و فراساحلی:

- شرکت مبین سازه‌گستر (MSG)

ایزوایکو از سال ۲۰۰۱ در پروژه‌های فراساحلی فعال بوده و پروژه‌های متنوعی را در ساخت سکوها تجربه کرده است.

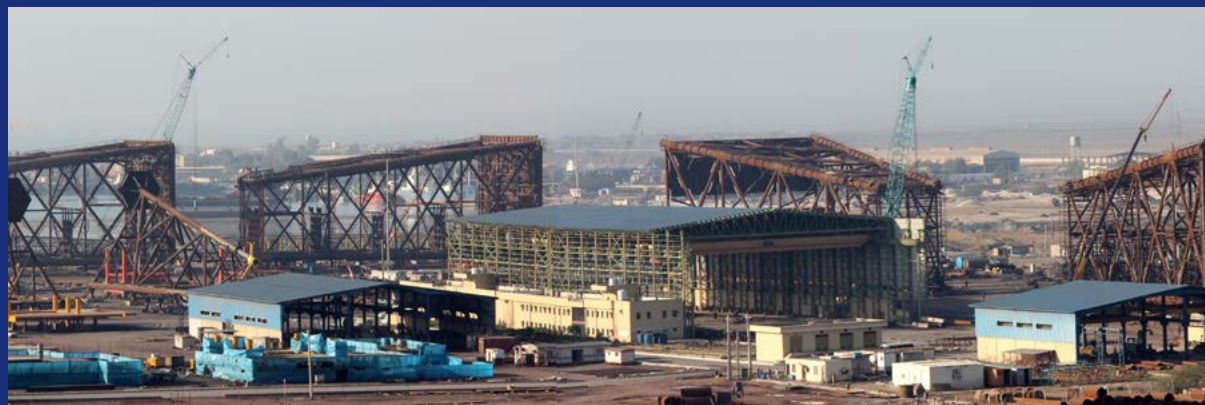
رشد سریع تقاضا در صنعت سکوهای فراساحلی، ایزوایکو را برآن داشت که یک شرکت حرفه‌ای متخصص در پروژه‌های فراساحلی نفت و گاز تأسیس کند. به همین منظور در سال ۲۰۰۸ هم‌زمان با شروع فعالیت پروژه فازهای ۱۲ و ۱۶ پارس جنوبی، شرکت مبین سازه‌گستر خلیج فارس تأسیس و سازمان‌دهی شد.

با توجه به سابقه موفق در پروژه فازهای ۱، ۶، ۷ و ۸ پارس جنوبی و برخورداری از نیروی انسانی ماهر و متخصص و امکانات مدرن کارگاهی قابل دسترسی در ایران، این شرکت فعالیت خود را با پروژه‌های ۱۲ و ۱۶ میدان نفتی هندیچان ادامه داد. ساماندهی یک ساختار کارآمد و چابک همراه با ماشین‌آلات و تجهیزات پیشرفته به مبین سازه‌گستر امکان رشد داد تا در بازار کنونی صنعت فراساحلی یکی از بهترین گزینه‌های پیش‌روی کارفرمایان خود باشد.

I r a n (I S O I C O)

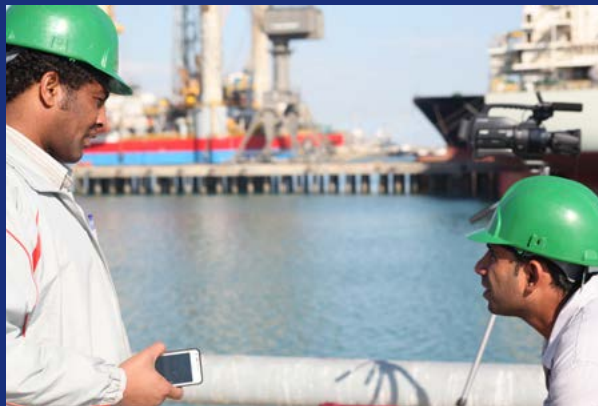
فعالیت‌های اصلی و گستره خدمات:

- پیمانکار EPCI پروژه‌های فراساحلی نفت و گاز شامل مهندسی، خرید، ساخت، حمل، پیش‌راه‌اندازی و نصب و راه‌اندازی انواع سکوهای دریایی؛
- پیمانکار EPCI خطوط لوله دریایی و کابل‌گذاری؛
- پیمانکار EPCI تعمیر و نگهداری سازه‌های دریایی؛
- پیمانکار EPCI برچیدن و بازیافت سکوهای ازکارافتاده؛
- پیمانکار EPCI پروژه‌های نفت و گاز ساحلی؛
- پیمانکار EPCI ساخت سموهای حفاری چک‌آپ؛
- حمل نقل دریایی و عملیات نصب دریایی؛
- تعمیر، نگهداری و بازسازی سکوهای دریایی.



I r a n (I S O I C O)

- دو عدد اسکیدوی به طول (۱۲۰ متر و ۲۰۰ متر) با ظرفیت تحمل بار ۴۰۰۰ و ۸۰۰۰ تن؛
- پست برق فشارقوی؛
- سیستم‌های ایمنی و اطفای حریق؛
- دفاتر مدیریت و مهندسی (۳۵۰۰ مترمربع)؛
- امکانات خوابگاه و استراحتگاه برای ۵۰۰ نفر.
- پروژه‌های انجام‌شده و در حال انجام:**
- طرح و توسعه میدان گازی پارس جنوبی جکت فاز ۱؛
- طرح و توسعه میدان گازی پارس جنوبی فازهای ۲ و ۳؛
- طرح توسعه میدان گازی پارس جنوبی جکت‌های فازهای ۴ و ۶؛
- ۷ و ۸؛
- جکت فاز ۱۲ پارس جنوبی؛
- فاز ۱۶ پارس جنوبی؛
- سکوی فراساحلی؛
- سکوهای اقماری فاز ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی؛
- پیمانکار EPC پروژه فاز ۱۴ طرح توسعه میدان گازی پارس جنوبی؛
- پروژه طرح توسعه مجموعه فراساحلی هندیشان؛
- پروژه طرح توسعه فراساحلی هنگام؛
- طرح توسعه میدان نفتی فروزان.





I r a n (I S O I C O)

