

معلومات عنا:

مجمع إيران لبناء السفن والمنشآت البحرية (ايزوايكو) يقع في المنطقة الاقتصادية الخاصة حيث تبلغ مساحتها ١١٠٠ هكتار، وهي أكبر بنية تحتية للصناعة البحرية في إيران. تأسس المجمع (ايزوايكو) العام ١٩٧٣م لصيانة وصناعة مختلف السفن والمراكب، على طول شواطئ الخليج الفارسي وعلى بعد ٣٧ كم غربي ميناء بندر-عباس.

مجمع ايزوايكو يضم جملونات مجهزة بالكامل وورش عمل ومرافق كاملة التجهيز ومعدات متقدمة، وأحواض جافة تبلغ مساحتها ٣٨٠ هكتار، بالإضافة إلى أرصفة بحرية ومراسي برية من مختلف الأنواع لإرساء السفن وإنزالها للإبحار من جديد، ليخدم مشاريع النفط والغاز التطويرية في الأسواق الآخذة في النمو. على مدار العقد الماضي، قد أثبت مجمع ايزوايكو كفاءته ببناء وتسليم ثلاث سفن حاويات عابرة للمحيطات، وناقلة للنفط الخام، وتصميم وبناء سفينة مساندة لمراكب الصيد، ومجموعة متنوعة من قوارب وسفن الإنزال السريع، وسفن لتنظيف التلوث النفطي، وسفن ركاب ويخوت، وتصميم وتشيد ونقل وتركيب منصات النفط والغاز، وإصلاح أجهزة الحفر وتجديد سفن وناقلات للنفط الخام عملاقة.

إن أعمال الصيانة والترميم لأجهزة الحفر. باعتبارها هياكل ومنشآت فعالة واستراتيجية في تطوير حقول النفط والغاز في البلاد. تتطلب توظيف أحدث التقنيات والمعارف الفنية والهندسية الحديثة المتطورة، وهذا وأثر ايزوايكو من خلال دخوله في هذا السوق واكتساب المعرفة الفنية في هذا المجال وتوطين هذه الصناعة، يرمي إلى أن يصبح حوض بناء السفن والمنشآت البحرية الرائد في المنطقة حيث يقدم خدمات وابتكارات ومهارات لا مثيل لها.

مجمع ايزوايكو لصناعة السفن والمنشآت البحرية الإيرانية يتكوّن من ثلاثة أقسام تشغيلية لتصميم وبناء وإصلاح السفن الصغيرة والمتوسطة والعملقة فكلّ تتبع مهمة محدّدة وهذا بالإضافة إلى مشاركته في تنفيذ مشاريع قطاع النفط والغاز في شركة «مبين سازه كستر الخليج الفارسي».

I r a n (I S O I C O)



قدرات وإمكانياتنا الهائلة:

- قوى عاملة مؤهلة وخبرة فنية واسعة.
- معدات وورش عمل متخصصة وكاملة التجهيز.
- وجود المنطقة الاقتصادية الخاصة وانتهاز الفرص والاستفادة من مزاياها وتسهيلاتهما.
- منفذ مفتوح على المياه الدولية عبر سواحل الخليج الفارسي.
- كونه على مقربة من ميناء الشهيد رجائي (أكبر وأهم ميناء تجاري في إيران) وميناء الشهيد باهنر.
- المدينة الصناعية البحرية

قسم تصميم وبناء وإصلاح السفن الصغيرة:

هذه المجموعة التي تعتبر أيضاً أقدم مجموعة في مجمع ايزوايكو، تقدر على بناء وإصلاح جميع أنواع السفن الصغيرة التي يصل وزنها إلى ٨٠٠ طن.

إمكانياتها:

- منزلق رفع عائم تبلغ استطاعتها ٨٠٠ طن.

I r a n (I S O I C O)



- ١٥ حوضاً عائماً ما تبلغ مساحته ٣٥ ألف متر مربع .

- ورش مجهزة للعمل لتصنيع مختلف القطع والكتل العائمة .

- ورش إصلاح كافة الأنظمة الميكانيكية العائمة .

الوحدات المختلفة وقدراتها:

وحدة إصلاحات ثقيلة:

- إصلاح محركات من ثنائية أسطوانات إلى ذات ١٦ أسطوانة .

- إصلاح الأنظمة والمضخات الهيدروليكية .

- إصلاح الرافعات الهيدروليكية بمختلف المقاسات .

وحدة اللحام والتركيب:

- تنفيذ عمليات اللحام بكافة أنواعه بما فيها: لحام النحاس، والنحاس الأصفر، والبرونز، والصلب، والنيكل، والكروم، والحديد الزهر، ولحام القوس الكهربائي، واللحام القوسي بالمعدن والغاز، ولحام رفاص السفن، وأعمدة الصلب الطويلة ولحام القوس المغمور.

وحدة الإصلاحات البحرية:

- إصلاح المحركات وعلب التروس البحرية بمختلف القوى وأعمدة الذيل والمراوح الدافعة للسفن .

- إصلاح الدفات وتصل دفات الوحدات الصغيرة والكبيرة وكذلك تصليح المضخات الهيدروليكية والميكانيكية الخاصة بالسفن .

- تصليح المكثفات والمحركات، وونش المرساة والرافعات الهيدروليكية للدفة .

وحدة النجارة:

- تصنيع وتقطيع أسافين خشبية للرسو والتركيب .

- فتح وإغلاق الألواح الخشبية الخاصة بجدران وأسطح السفن المختلفة وتركيب الألياف الزجاجية .



وحدة الخراطة:

- خراطة وتشكيل جميع أنواع أعمدة الذيل والمراوح الدافعة ذات الأقطار المختلفة حتى ٦ أمتار، وجميع أنواع وصلات الرافعات الشوكية للمعدات الثقيلة.
- وتشكيل جميع أنواع الجلب الحديدية.
- وتشكيل أعمدة ذيل دفعة السفن.
- وتشكيل جميع أنواع البراغي والصواميل في مختلف المقاسات بالمليمتر والبوصة.
- وتشكيل أنواع الجلب وأنواع الفلنجات.
- وتشكيل مصامات التحكم بالتيارات للسفن الكبيرة والصغيرة.
- وتشكيل أنواع الجلب للسفن الكبيرة والصغيرة، بما في ذلك جلب فروفرم، سيكنايت، اوركت وغيرها.
- وتشكيل جميع أنواع أجزاء المضخات.
- وتشكيل جميع أنواع الجلب البرونزية والفولاذية والنحاسية والصفيرية.
- وثقب القطع المختلفة بالثاقب.
- والخراطة الطولية الداخلية باستخدام آلات التفريز.
- وقطع كافة أنواع القطع الصناعية وحديد التسليح والبروفيلات وغيرها.

مشاريع البناء الجديد التي تم إنجازها:

- بناء ٥ بارجات (منازل نهرية) يصل وزنها إلى ٢٠٠ طن
- وثلاث سفن للإنزال يصل وزنها إلى ١٨٠٠ طن
- وزورق سحب
- وسفينة إسناد لقوارب الصيد
- وجوّافة

مشاريع الإصلاح التي تم إتمامها بنجاح:

- إصلاح أنواع البارجات
- وسفن الإنزال
- وزوارق سحب
- وقوارب ميد السمك

قسم تصميم وبناء وإصلاح السفن المتوسطة:

تبلغ مساحة مجموعة تصميم وبناء وإصلاح السفن المتوسطة الحجم ٥٠ هكتارًا، وهي أكبر خط إنتاج عائِم في البلاد. تشمل هذه المجموعة العديد من ورش الإنتاج المجهزة والمرافق والمعدات المتطورة والمكاتب المجهزة والوحدات الإدارية المتخصصة، تمكّنها من تصميم وبناء سفن تصل سعتها إلى ٣٥ ألف طن من الوزن الثقيل، كما هي أثبتت كفاءتها في بناء منصات النفط والغاز، وإصلاح منصات الحفر العائمة، وإصلاح القوارب المتخصصة وقوارب التجريف والقطر والصيد والصنادل ومراكب الإنزال وغيرها.







مجمع إيران لبناء السفن والمنشآت البحرية (إيزوايكو)



Iran Shipbuilding and Offshore Industries Complex (IZOICO)

I r a n (I S O I C O)

المرافق والمعدات:

- ورشة عمل احترافية للسفع بالطلقات
- مشغل متخصص لقطع المعادن
- مشغل تصنيع الألواح وتشكيل الصفائح المعدنية
- ورشة عمل للتقسيم
- مشغل أعمال الأنابيب
- مشغل الأعمال الميكانيكية والخراطة
- منشأة للطلاء ومعالجة هياكل السفن
- ورشة تصنيع الملحقات الإنشائية
- مشغل لتنفيذ أعمال النجارة والديكور
- مشغل أعمال الألومنيوم
- أحواض عائمة لبناء السفن مزودة برافعات زرافة تبلغ استطاعتها ١٥٠ طناً.
- نظام (SYNCROWLIFT) لإطلاق السفن وإسترجاعها بطاقة استيعابية تبلغ ١١ ألف طن.

- بناء ٣٣٢ متر طولي من الأرصفة العائمة مزودة برافعة زرافة بطاقة رفع تصل إلى ٤٠ طناً.
- عربة محورية (قاطرة البوجي) متطورة توفر قابلية نقل تبلغ ٥٢٠ طناً.

قدراتنا في قسم تصميم وبناء وإصلاح السفن المتوسطة:

- اختيار أفضل التصاميم الأساسية والتفصيلية لمختلف السفن باستخدام البرامج (TRIBON , AUTOSHIP & ANSYS)
- إعداد الخرائط الهندسية للتشييد والتشغيل باستخدام البرامج (TRIBON , AUTOCAD)
- بناء وإصلاح جميع أنواع السفن حتى سعة ٨٠ ألف طن

مشاريع البناء الجديد التي تم إنجازها:

- بناء ثلاث سفن حاويات عابرة للمحيطات تبلغ طاقتها الاستيعابية ٢٢٠٠ حاوية من فئة GL.
- بناء ناقلة للنفط الخام بسعة ٣٥ ألف طن (DWT) من فئة BV.
- بناء سفينة لتنظيف التلوث النفطي تبلغ استطاعتها ٥٥٠ م٣ من فئة DNV.
- بناء سفينة صيد تتسع ٤٥٠ طن من الأسماك و٥٠٠ طن من الوقود و٣٥٠ طن من المياه، مزودة بأحدث أنظمة التبريد وأنفاق التجميد.



- بناء ثلاث سفن خدمية متعددة الأغراض تصل طاقتها الاستيعابية إلى ٣٠٠ طن .
- بناء سفيتتي كاتاماران للإنزال السريع بسعة ٥٥٠ طن (٩٩ سيارة)
- بناء سفينة كاتاماران السياحية ما تتسع لـ ٣٠٠ راكب
- بناء قارب سحب بقوة ٧٠ طن بولارد بول
- بناء صنادل نهريّة وبحريّة وخزاناتها
- بناء منصة هنديجان النفطية ومنصات المرحلة ١٤ لحقل بارس الجنوبي .

مشاريع التصليح التي تم إتمامها بنجاح:

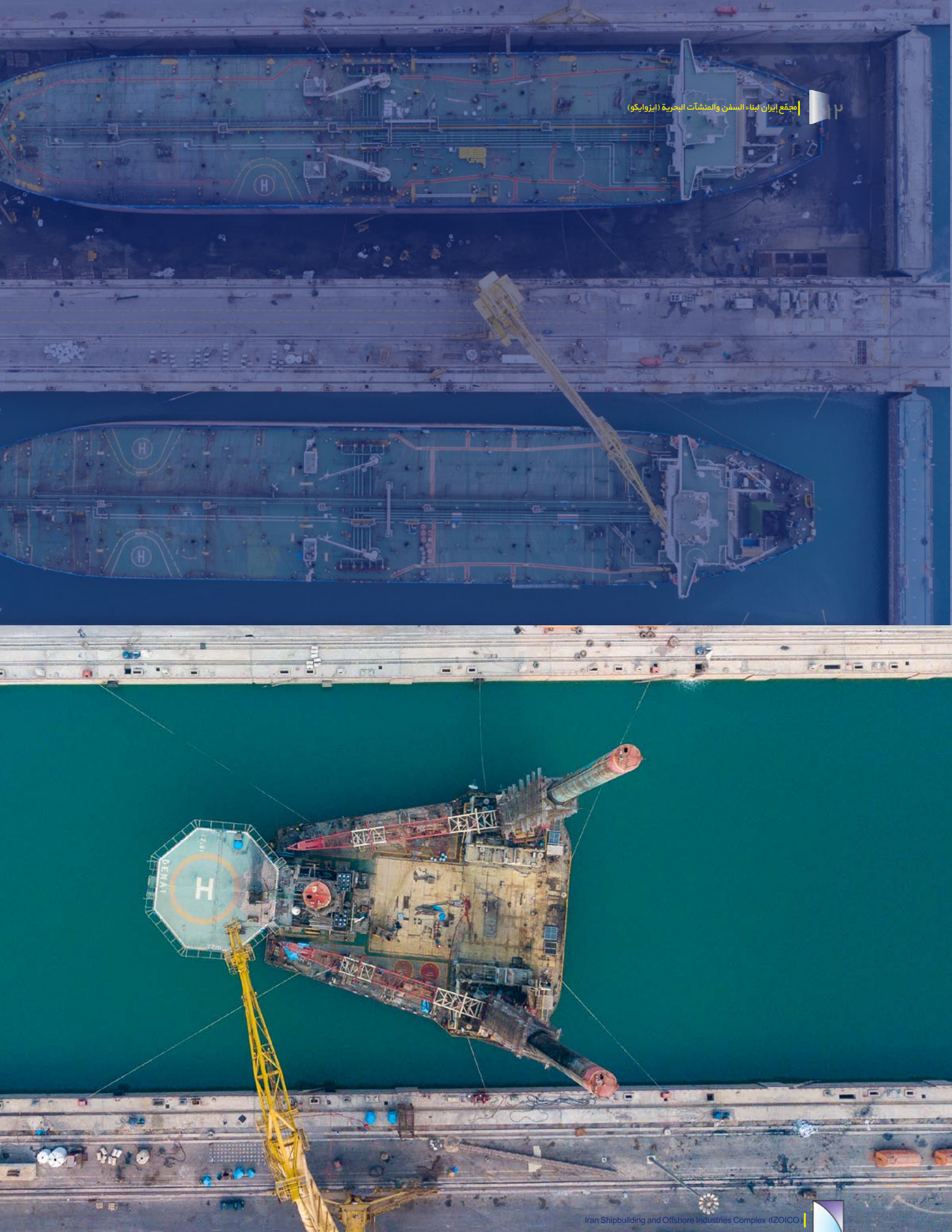
- إصلاحات شاملة لسفن الحاويات والصنادل البحرية ومراكب الإنزال والجرافات والقاطرات ومراكب صيد الأسماك، وغيرها. فإننا ننفذ عدة عمليات خاصة في القذف والطلاء ومعالجة هياكل السفن، ونجهز أجزاءها السفلية للطلاء، بالإضافة إلى سطحها الرئيسي، نعالج أيضاً هياكل السفن بأعمال السفع بالرمل، كما نقوم بعزلها جيداً وإصلاح وترميم وصيانة الأعمدة والمراوح والدافعة والمحركات وأنظمة الدفع والدفات وأنظمة طاقة المرساة وأكثر من ذلك.
- تجديد منصة حفر الشهيد مدرس البحرية المرفوعة، ومنصات مينا، سينا، باساركاد ١٠٠، سحر ٢.

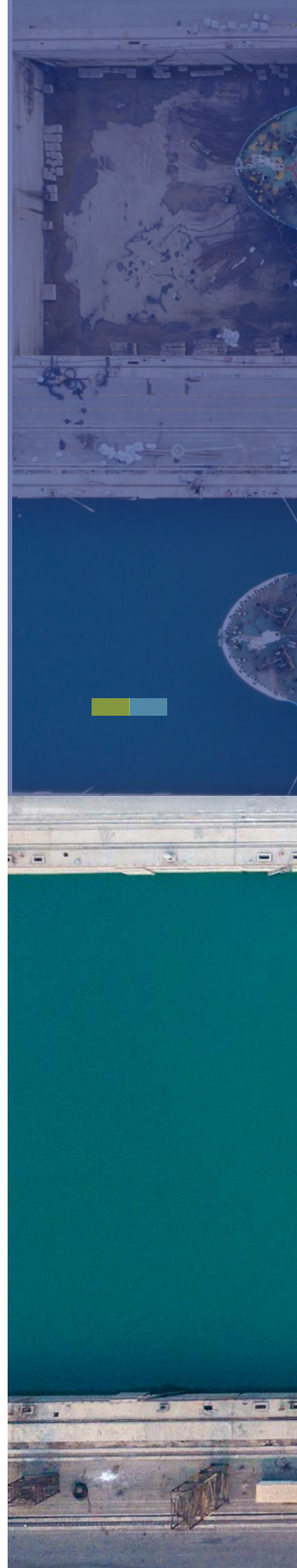
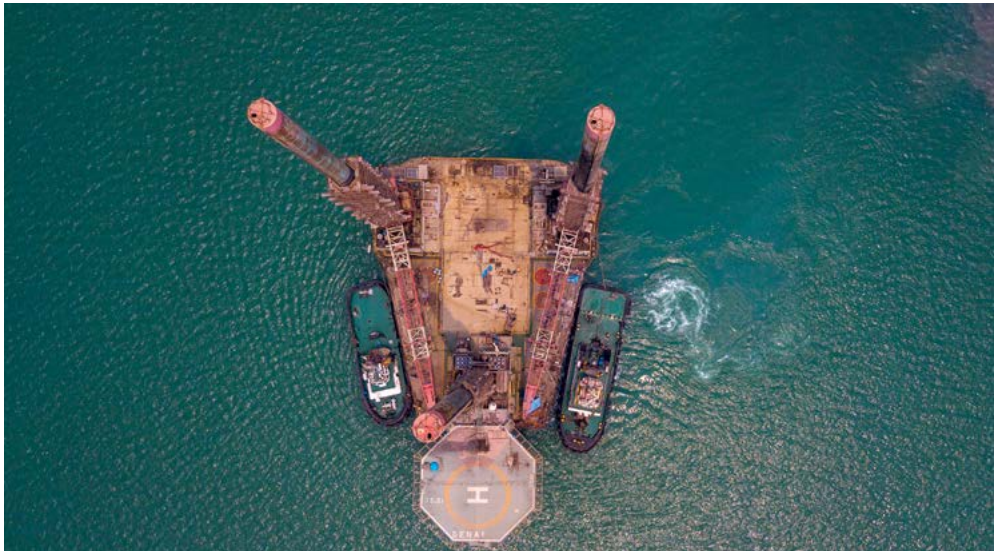


قسم تصميم وبناء وإصلاح السفن الكبيرة:

بدأت فكرة إنشاء الأحواض الجافة لإصلاح وبناء السفن الكبيرة العام ٢٠٠٨ م، في هذا القسم من مجمع ايزوايكو بعد إجراء دراسات الجدوى والبناء لاستكمال مشروع إنشاء حوضين جافين وتشغيلهما على بعد ٣٧ كم غربي بندر عباس حيث تبلغ الأبعاد الرئيسية للحوضين: ١٤,٥ x ٨٠ x ٣٧,٥ و ١٤,٥ x ٨٠ x ٤٧,٥ مترًا على التوالي. هذا المشروع إلى جانب كونه فريداً من نوعه في البلاد، يعتبر أحد أكبر مرافق بناء وإصلاح السفن في المنطقة. ويتميز هذا المرفق بالقدرة على استيعاب أضخم الجرافات، وناقلات النفط الخام العملاقة (بحمولة ٣٠٠ ألف طن) وناقلات الغاز الطبيعي المسال (بحمولة ١٤٠ ألف متر مكعب)، ومنصات الحفر والتنقيب البحرية، وأجهزة الحفر. بدأت المنشأة ممارسة نشاط إصلاح وبناء السفن العام ٢٠١٦ م، بعد فترة تجريبية وباستخدام قوى العاملة المحليين المختصين في ميدان التصليح والتشييد في الصناعات البحرية لتعزيز إمكانياتها في خدمة هذا القطاع ولتحقيق ما يرضي العملاء على أفضل وجه. فإنها لحيازتها معدات متنوعة ومرافق متطورة كالأحواض الجافة والآلات والمعدات الحديثة والموظفين المدربين المؤهلين من ذوي الخبرة والمتخصصين في هذا المجال تعدّ أحد اللاعبين الرئيسيين في أسواق بناء وإصلاح السفن في المنطقة، حيث تلبي طلبات ومتطلبات المتقدمين في مختلف المجالات وتوسع بذلك نطاق الخدمات التي تقدمها من تصميم وهندسة وتشبيد ودعم.







المواصفات الفنية للأحواض الجافة:

المواصفات الفنية للمكونات الرئيسية للمشروع:

● أبعاد الحوض الجاف الرئيسية:

أ: حوض الكرخة الجاف: الطول: ٤٧٥ مترا العرض: ٨٠ متر العمق: ١٤,٥ متر

ب: حوض الكارون الجاف: الطول: ٣٧٥ متر العرض: ٨٠ متر العمق: ١٤,٥ متر

● أكبر حجم مسموح به لاستقبال السفن:

تم تصميم الأحواض الجافة ومرافق الإصلاح والبناء بحيث تستوعب ناقلات النفط الضخمة (ULCC) وناقلات النفط الخام العملاقة (VLCC)، وناقلات الغاز الطبيعي المسال والجرافات.

● قروف المد والجزر في حوض المنشأة:

HAT المد الجنوبي HHW أعلى المد MHHW متوسط أعلى المد CD (مرجع الرسم البياني): المعيار

● فترة التفريغ:

أ: حوض الكرخة:

● في المد العالي: ٥,٥ ساعات، في حال عدم وجود السفينة داخل الحوض.



I r a n (I S O I C O)



● مضخات مياه الصابورة

● خزانات المياه العذبة

الخزان الرئيسي

خزان الاستهلاك اليومي

● مضخات المياه العذبة

مضخات المياه العذبة للأحواض

مضخات المياه العذبة للمنشأة

المرافق ذات الصلة:

● الصرف الصحي

مضخات نقل مياه الصرف الصحي

مضخات نقل المياه الملوثة بالزيت

(مضخة المنشأة)

● في المد العالي: ٣ ساعات والسفينة داخل الحوض .

ب: حوض الكارون:

● في المد العالي: ٤,٥ ساعات، في حال عدم وجود السفينة داخل الحوض .

● في المد العالي: ٢,٥ ساعات والسفينة داخل الحوض .

معدات صناعية:

● نظام توزيع الهواء المضغوط

ضاغط الهواء

● مضخات المياه المالحة

مضخة الخدمات العامة



● خزانات الأكسجين السائل

الخزان الرئيسي

خزانات صغيرة بجانب الأحواض

خزان بين الحوضين

متوسط ضغط الأكسجين في جميع الاتجاهات

● الطاقة الكهربائية الرئيسية

محطة فرعية ٢٠ / ٦٣ محطة S١ محطة S٢ محطة S٣ محطة S٤

I r a n (I S O I C O)





شركة برشيا هرمز لإصلاح السفن:

تقدم «شركة برشيا هرمز لإصلاح السفن» خدمات عامة لصيانة وتصليح السفن بما فيها: استبدال الألواح، وأعمال السفع بالرمل، والطلاء، واستبدال الأنابيب، وصمامات التحكم بالتيارات، وأنظمة العمود والرفاص، والمضخات، والأنظمة الكهربائية، والمولدات، والمحركات الرئيسية، والملاحة للسفن التي تصل حمولتها الساكنة (DWT) إلى ٨٠ ألف طن.

إمكانياتها:

- أربعة مواقف أبعادها ٢٥٠ × ٣٠ متر مزودة برافعة تبلغ استطاعتها ٤٠ طناً.
- نظام الرفع (SYNCROWLIFT) بأبعاد ١٧٢ × ٣٢ متر بطاقة رفع تصل إلى ١١ ألف طن.
- نظام الحوض العائم (FLOATING DOCK) بأبعاد ٢٤٠ × ٤٢ متر بطاقة رفع تصل إلى ٢٨ ألف طن للسفن التي تصل حمولتها الساكنة (DWT) إلى ٨٠ ألف.
- رصيف إصلاح بطول ٣٤٠ متر مزود برافعة (TAKRAFT) تبلغ استطاعتها ٤٠ طناً للتفريغ والتحميل والإصلاح.
- دعائم رصيفين للإصلاح على جانبي نظام الرفع (SYNCROWLIFT) بطول ١٧٢ متر.
- رصيف للتفريغ والتحميل والإصلاح بطول ١٨٠ متر.
- ورش عمل لدرفلة الألواح الفولاذية والأنابيب وصمامات التحكم بالتيارات والتشغيل الآلي وأعمال الكهرباء
- مرافق السفع بالرمل وتشغيل المعادن على مدار ٢٤ ساعة.





قسم تصميم وبناء وإصلاح الهياكل الساحلية والبحرية للنفط والغاز:

● شركة مبین سازه كستر الخليج الفارسي (MSG)

بدأت شركة مبین سازه كستر الخليج الفارسي (MSG) ممارسة نشاط تنفيذ المشاريع البحرية منذ العام ٢٠٠١ م، وأنجزت مجموعة متنوعة من مشاريع بناء المنصات.

فالزيادة المطردة في حجم الطلبات في صناعة المنصات البحرية دعتنا إلى تأسيس شركة محترفة متخصصة في مشاريع حقول النفط والغاز البحرية. لهذا الغرض، في عام ٢٠٠٨ م، وبالتزامن مع بدء مشروع المرحلتين ١٢ و ١٦ من حقل بارس الجنوبي، تم تأسيس وتنظيم شركة مبین سازه كستر الخليج الفارسي (MSG).

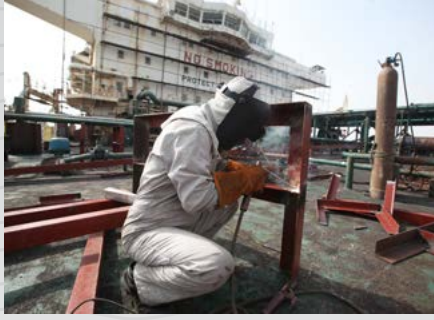
نظراً للتاريخ الناجح للمراحل ١ و ٦ و ٧ و ٨ من مشروع حقل بارس الجنوبي وتوظيف القوى العاملة المهرة والمتخصصين والمرافق الحديثة المجهزة المتاحة في إيران، تابعت الشركة إنجازاتها في المشروعين ١٢ و ١٦ لحقل هنديةجان النفطي.

يتيح تنظيم بنية فعالة ورشيقة وتوفير الآلات والمعدات المتطورة لشركة مبین سازه كستر الخليج الفارسي (MSG) فرصة نمو وتحسين وتطوير مكائنها لتصبح هي الخيار الأمثل للعملاء في الأسواق الحالية للصناعات البحرية.

I r a n (I S O I C O)

الأنشطة الرئيسية ونطاق الخدمات:

- تقوم الشركة بوصفها مقاول هندسة وتأمين المستلزمات والتشييد والتشغيل (EPCI) لتنفيذ مشاريع النفط والغاز البحرية بما في ذلك المنصات البحرية.
- مقاول EPCI لخطوط الأنابيب البحرية وتمديد الكابلات البحرية
- مقاول EPCI لصيانة الهياكل البحرية
- مقاول EPCI لتفكيك وإعادة تدوير المنصات المعيبة
- مقاول EPCI لمشاريع النفط والغاز البحرية
- مقاول EPCI لإنشاء أجهزة الحفر البحرية المرفوعة
- عمليات الشحن والنقل والتركيب خارج البلاد
- إصلاح وصيانة وإعادة بناء المنصات البحرية



قدراتها:

● الهندسة، تأمين المستلزمات، التشييد، النقل، التركيب، التشغيل

إمكانياتها:

ورش العمل:

● ١- المشغل الرئيسي (٧٥٠٠ متر مربع)

أربع رافعات علوية

أجهزة قطع وشطب الأنابيب ومعدات اللحام وأكثر من ذلك

● ٢- ورشة قطع وشطف الأنابيب: (٦٠٠ متر مربع)

إمكانية فصل وقطع الأنابيب التي تبلغ سماكتها ٢٠٠٠ مم

ثلاث ماكينات مولر

رافعاتان علويتان

● ٣- رافعاتان علويتان تصل طاقة كل منهما إلى ٢٥ طناً

أجهزة شطب الأنابيب ومعدات اللحام

ورشة الأعمال الميكانيكية: (١٢٠٠ متر مربع)

مساحة البناء المفتوحة: (١٠٠ ألف متر مربع)

سبع رافعات متحركة تتراوح طاقة رفعها من ٢٠٠ إلى ٣٠٠ طن

رافعة شوكية

نظام تخزين ومعالجة ومراقبة المواد

رميف تحميل تبلغ طاقته الاستيعابية ٨٠٠٠ طن

● المعدات والآلات اللازمة لعمليات التحميل، بما في ذلك مضخات المابورة

والرافعات والملحقات ومعدات الرفع وحمل الرافعات الثقيلة (معدات الحفر) وأكثر

من ذلك.



Iran Shipbuilding and Offshore Industries Complex (ISOICO)



I r a n (I S O I C O)

- خطة تطوير حقل بارس الجنوبي للغاز للمراحل ٦ و ٧ و ٨
- المنصة الثابتة لحقل بارس الجنوبي - المرحلة ١٢
- المرحلة ١٦ من حقل بارس الجنوبي
- منصة بحرية
- منصات تابعة لحقل بارس الجنوبي للمرحلتان ١٧ و ١٨
- مقاول EPC لمشروع المرحلة ١٤ لتطوير حقل بارس الجنوبي للغاز
- مشروع تطوير مجمع هندية البحري
- مشروع خطة التنمية لمجمع هنجام البحري
- مشروع تطوير حقل فروزان النقطي
- طرح توسعه ميدان نفتى فروزان.

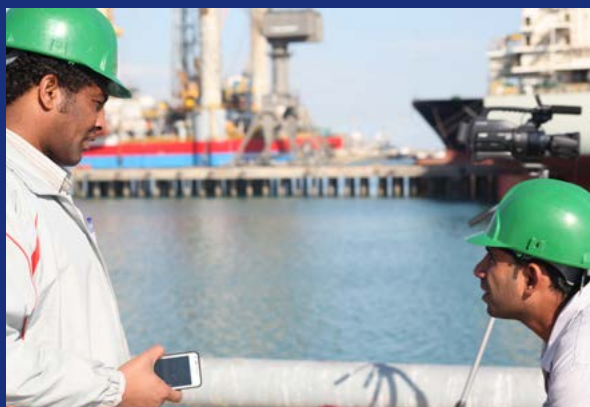
- لوحتان انزلاقيتان يصل طولهما إلى ١٢٥ مترو ٢٥٥ متر تبلغ طاقتهما الاستيعابية ٤٥٥٥ و ٨٥٥٥ طن
- محطة الجهد العالي
- نظام إدارة السلامة ومكافحة الحرائق
- المكاتب الإدارية والهندسية: ٣٥٥٥ متر مربع
- مرافق الإقامة والاستراحة لـ ٥٥٥ شخص

المشاريع المنجزة والجارية:

- تصميم وتطوير حقل بارس الجنوبي للغاز - المرحلة الأولى
- تصميم وتطوير حقل بارس الجنوبي للغاز - المرحلتان ٢ و ٣









I r a n (I S O I C O)

